

NEU DCOR L 2P SN1860 (999 937)

- Optische Defektanzeige
- Unterbrechung des Laststromkreises im Fehlerfall
- Kompakte Bauform

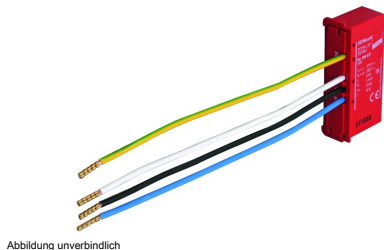
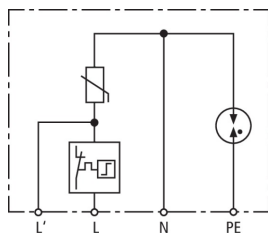
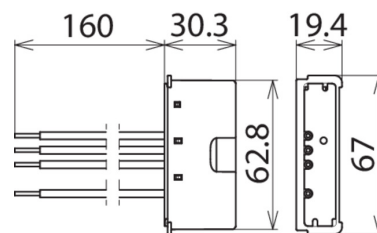


Abbildung unverbindlich



Principalschaltbild DCOR L 2P SN1860



Maßbild DCOR L 2P SN1860

Überspannungs-Ableiter für alle Installationssysteme; kompakte Abmessungen.

Typ	DCOR L 2P SN1860
Art.-Nr.	999 937 <small>NEU</small>
SPD nach EN 61643-11 / ... IEC 61643-11	Typ 2 / Class II
Nennspannung AC (U_N)	230 V (50 / 60 Hz)
Höchste Dauerspannung AC [L-N] (U_C)	275 V (50 / 60 Hz)
Höchste Dauerspannung AC [N-PE] (U_C)	255 V (50 / 60 Hz)
Nennableitstoßstrom (8/20 μ s) (I_n)	5 kA
Max. Ableitstoßstrom (8/20 μ s) (I_{max})	10 kA
Schutzpegel [L-N] (U_P)	$\leq 1,5$ kV
Schutzpegel [L-N] bei 3 kA (U_P)	≤ 1 kV
Schutzpegel [L-N] bei 1,5 kA (U_P)	$\leq 0,85$ kV
Schutzpegel [N-PE] (U_P)	$\leq 1,5$ kV
Folgestromlöschfähigkeit [N-PE] (I_n)	100 A _{eff}
Ansprechzeit [L-N] (t_a)	≤ 25 ns
Ansprechzeit [L/N-PE] (t_a)	≤ 100 ns
Max. Laststrom AC (I_L)	10 A
Max. netzseitiger Überstromschutz	B 16 A
Kurzschlussfestigkeit bei netzseitigem Überstromschutz (I_{SCCR})	1 kA _{eff}
Kurzschlussfestigkeit bei netzseitigem Überstromschutz mit 16 A gG (I_{SCCR})	6 kA _{eff}
TOV-Spannung [L-N] (U_T) – Charakteristik	335 V / 5 sec. – Festigkeit
TOV-Spannung [L-N] (U_T) – Charakteristik	440 V / 120 min. – sicherer Ausfall
TOV-Spannung [N-PE] (U_T) – Charakteristik	1200 V / 200 ms. – sicherer Ausfall
Defektanzeige	rot
Unterbrechung Laststromkreis im Fehlerfall	ja
Anzahl der Ports	1
Betriebstemperaturbereich (T_U)	-40 °C ... +80 °C
Anschlusslitzen	1,5 mm ² , Länge 160 mm
Gehäusewerkstoff	Thermoplast, Farbe rot, UL 94 V-2
Einbauort	Innenraum, Sicherungskästen / Kabelübergangskasten für Masteinbau
Schutzart im eingebauten Zustand	IP 20
Zusätzliche Tests	-----
– Summenableitstoßstrom (I_{sum})	20 kA
Erweiterte technische Daten:	-----
– Kombierter Stoß (U_{oc})	10 kV
Gewicht	56 g
Zolltarifnummer	85363010
GTIN (EAN)	4013364303195
VPE	1 Stk.

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.