



EcoStruxure™ for eMobility

EVlink Ladeinfrastrukturlösungen
für Elektrofahrzeuge

Katalog 2023

se.com/de/evlink

Life Is On

Schneider
Electric



Green Premium™

Ein branchenführendes Portfolio aus Angeboten, die nachhaltige Werte schaffen



Mehr als 75 % unserer verkauften Produkte bieten eine herausragende Transparenz in Bezug auf die Materialanteile, die gesetzlichen Bestimmungen und die Umweltauswirkungen unserer Produkte:

- RoHS Compliance
- Informationen zu REACH-Stoffen
- Branchenführende Anzahl an PEPs*
- Hinweise zur Kreislauffähigkeit



Entdecken Sie, was wir unter „green“ verstehen
Prüfen Sie Ihre Produkte!

Das Green Premium Programm steht für unsere Verpflichtung, unseren Kunden eine nachhaltige Leistung zu bieten. Es ist mit anerkannten Umwelt-Claims versehen und auf alle Angebote, einschließlich Produkte, Dienstleistungen und Lösungen.

CO₂ und GuV-Auswirkungen durch... Ressourcenleistung

Green Premium bietet eine verbesserte Ressourceneffizienz über den gesamten Lebenszyklus einer Anlage. Dazu gehören eine effiziente Nutzung von Energie und natürlichen Ressourcen sowie die Reduzierung von CO₂-Emissionen.

Optimierung der Betriebskosten durch ... Kreislauffähigkeit

Wir helfen unseren Kunden, die Gesamtbetriebskosten ihrer Anlagen zu optimieren. Zu diesem Zweck bieten wir IoT-fähige Lösungen sowie Upgrade-, Reparatur-, Nachrüstungs- und Wiederaufbereitungsdienste an.

Absolute Sicherheit mit... Leistungen, die für Wohlbefinden sorgen

Green Premium Produkte sind RoHS- und REACH-konform. Mit der schrittweisen Substitution bestimmter Materialien und Stoffen in unseren Produkten gehen wir weit über die Anforderungen gesetzlicher Vorschriften hinaus.

Höherer Absatz durch ... Differenzierung

Green Premium bietet starke Wertangebote durch unabhängige Labels und Dienste. Durch die Zusammenarbeit mit externen Organisationen können wir unsere Kunden bei der Erreichung ihrer Nachhaltigkeitsziele unterstützen, z.B. bei Zertifizierungen für grüne Gebäude.

*PEP: Produktumweltprofil (d.h., Umweltproduktdeklaration)

Inhalt

Ladeinfrastruktur-Komplettlösungen	4
eMobility für Firmenwagenflotten	6
eMobility Lösungen Anwendungsübersicht	8
EVlink™ Pro AC und Pro AC Metal.....	11
eMobility für Gebäude	12
EVlink™ Pro AC	14
EVlink™ Pro AC Eichrecht.....	16
EVlink™ Pro AC Metal.....	18
Zubehör & Ersatzteile	24
Ladekabel.....	26
EVlink™ DC Schnelllader.....	29
EVlink™ DC Schnelllader.....	30
Energiemanagement, Software und digitale Dienstleistungen.....	33
Lademanagementsysteme	34
EcoStruxure™ EV Charging Expert	36
eMobility Services.....	43
Service über den gesamten Lebenszyklus	44
Service für Partner	46
• Inbetriebnahme	46
• Schulungen	46
• Programm für zertifizierte Experten.....	47
Energieverteilung für eMobility	49
EVlink™ Abgangskästen.....	50
Fehlerstromschutzschalter Typ B EV.....	52
iMNx Unterspannungsauslöser.....	54
Messeinrichtungen	55
Anhang	59
Elektrofahrzeug zusätzliche Informationen	60
Smarte Ladelösungen	62
EcoStruxure™ EV Charging Expert: Topologien, Lademanagement-Architekturen	66
Artikelnummern.....	70

Ladeinfrastruktur-Komplettlösungen



Umfassendes Netz
zertifizierter Partner



Einhaltung globaler
und lokaler
Industriestandards



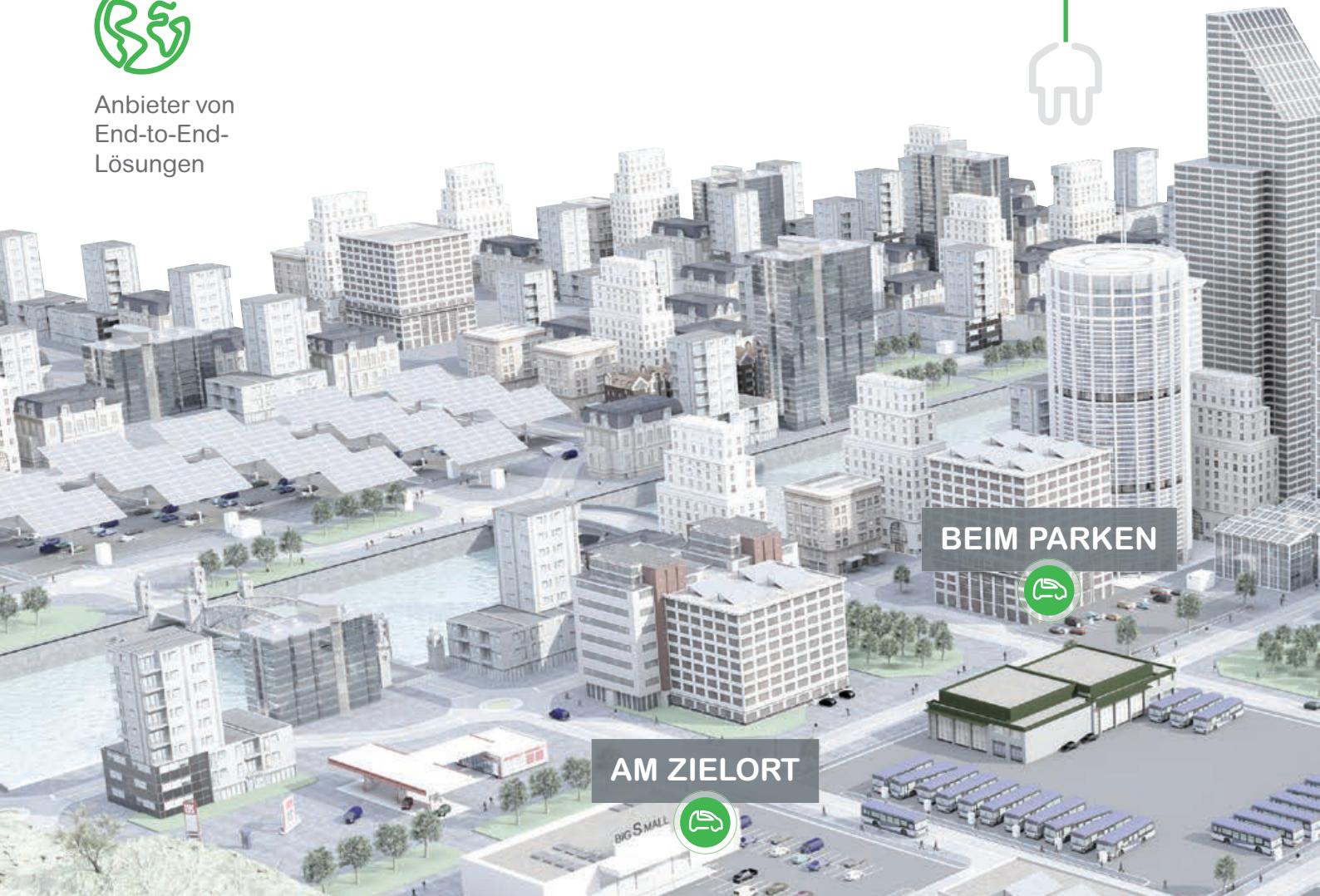
Weltweite
Kundenbetreuung



Anbieter von
End-to-End-
Lösungen

Wir gestalten
die Mobilität
der Zukunft

SKALIERBARKEIT & AUSFALLSICHERHEIT
EFFIZIENZ & NACHHALTIGKEIT
KONNEKTIVITÄT & INTEROPERABILITÄT
CYBERSECURITY





EcoStruxure™ for eMobility ist eine ganzheitliche Lösung, die über die Ladeinfrastruktur hinausgeht und das gesamte Ökosystem der Elektromobilität verbindet, um eine optimierte und saubere Energiemanagementstrategie für Haushalte, Gebäude, Flotten und andere Ladestationen zu bieten, die Ausfallzeiten zu minimieren und den Mehrwert und das Kundenerlebnis zu maximieren.



Wohnraum



Gebäude



Flotten

UNTERWEGS



BEI DER ARBEIT



ZUHAUSE



FIRMENWAGENFLOTTEN



„Wir streben eine 100%ige elektrische Mobilität an, für einen effizienten und nachhaltigen Weg zur Klimaneutralität“



eMobility für Firmenwagenfotten



Die Elektrifizierung des Firmenfuhrparks bietet vielfältige Einsparpotentiale und Fördermöglichkeiten. Gemeinsam mit unserem Partner inno2fleet begleiten wir Sie und Ihre Mitarbeitenden bei der Umstellung und dem Betrieb der elektrischen Flotte. Für ein digitales und zeitgemäßes Flottenmanagement.

Nachhaltigkeit

CO₂-Reduktion und Nachhaltigkeitsziele Ihres Unternehmens erreichen und ein positives Unternehmensimage aufbauen mithilfe einer **sauberer Mobilität und Elektrifizierung des Fuhrparks**.

Kostenreduzierung

Energieeffiziente Fuhrparks, geringere Wartungskosten und Betriebskosten und attraktive Angebote **reduzieren die Kosten** für Ihre Unternehmensflotte. Nutzen Sie das **Momentum der eMobilität**.

Förderung

Die **Anreize** für den Umstieg auf CO₂-neutrale Mobilität sind hoch. **Steuerliche Vorteile**, Kreditfinanzierungen und **Förderprogramme** zur Senkung der Anschaffungskosten sind vorhanden.

Digitalisierung

Digitale Angebote über die gesamte Wertschöpfungskette sind die Grundlage für zukünftige Mobilität. Das **Flotten-Ecosystem** wird **effizienter, transparenter, einfacher** zu verwalten und optimieren.

Flexibilität

Mit Hilfe von Elektromobilität können flexible Angebote für **betriebliche Mobilität** erreicht werden, wie zum Beispiel Car-Sharing. Ladelösungen zu Hause, am Standort oder öffentlich ermöglichen **flexibles Laden für alle Anwendungsfälle**.

Vorschriften und Normen

Die Rahmenbedingungen für die **Mobilitätswende** werden durch neue oder angepasste **Regularien, Vorschriften und Normen** geschaffen. Die Richtung ist vorgegeben!

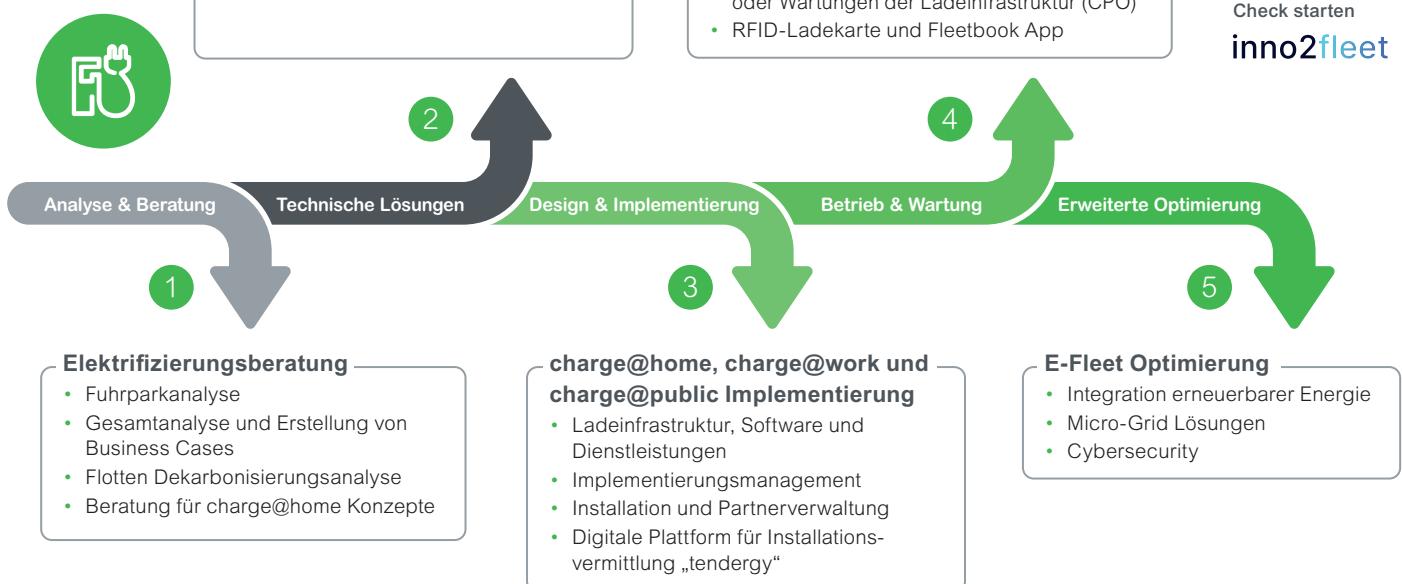
Flexible Flottenelektrifizierung in nur 5 Schritten

Die Gesamtlösung von der strategischen Beratung über die Umsetzung bis zum Betrieb.



Jetzt kostenlosen Elektrifizierungs-Check starten

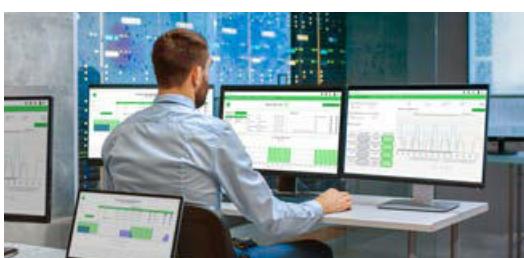
inno2fleet



› Kundenvorteile



- » Für Gebäudeeigentümer und -verwalter:
- Geringere Entwicklungs- und Installationskosten
 - Skalierbares und flexibles Design
 - Optimierte Stromverfügbarkeit und reduzierte Energiekosten
 - Übereinstimmung mit den örtlichen Vorschriften



- » Für Flottenmanager, die ihren Fuhrpark elektrifizieren wollen:
- Optimierte CAPEX und ROI
 - Niedrigere Gesamtbetriebskosten
 - Unterstützte Entscheidungsfindung und Change-Management-Prozesse
 - Nachvollziehbare Nutzung zur Reduzierung von Kosten und CO₂-Emissionen
 - Skalieren Sie die EV-Flotte entsprechend Ihren geschäftlichen Anforderungen



- » Für Elektrofahrzeug-Fahrer:
- Benutzerfreundlichkeit dank RFID-Karte, spezieller Fahrer-App, Online- und Hotline-Support
 - Automatisiertes Erstattungs- und Abrechnungsmanagement
 - Schnelle und einfache Installation zu Hause

eMobility Lösungen

Anwendungsübersicht

ZUHAUSE

Einfamilienhaus



GEBÄUDE

> Mehrfamilienhaus



**APPS,
ANALYTICS
UND SERVICES**

Wiser



eMobility Dienstleistungen

**EcoStruxure™
EV Advisor**

EDGE CONTROL

**EcoStruxure™
EV Charging Expert**

CONNECTED PRODUCTS

EVlink Pro AC



Bitte Übersetzung liefern –
Art.Nr. zum Teil nicht erkennbar

**EVlink Pro AC
EVlink Pro AC Metal**



**Elektrische
Verteilung
für eMobilität**
Vom Stromnetz
zum Elektroauto



iMnx
Unterspannungs-
auslöser



Acti9 Typ A
Fehlerstrom-
schutzschalter



Canalis Schienenverteiler-System
EVlink Unterverteilung für Schutzgeräte



FIRMENWAGENFLOTTERN

› Bei der Arbeit



› Am Zielort



Überall



Maximieren Sie die Leistung Ihrer EV-Infrastruktur und sorgen Sie dafür, dass Ihre Anlagen während des gesamten Lebenszyklus – von der Beratung bis zur Modernisierung - unter optimalen Bedingungen laufen.

Fernüberwachung für Installateure, Flottenbetreiber und Betreiber von Ladestationen zur einfachen Inbetriebnahme, Überwachung und Steuerung der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge.



Ein Lademanagement-System, das Ihnen hilft, Ihre EV-Infrastruktur effizient zu steuern und die verfügbare Energie intelligent auf Ihre Ladestationen zu verteilen.



Lademanagement-System



Nutzeroberfläche

EVlink Pro AC EVlink Pro AC Metal



EVlink Pro AC EVlink Pro AC Metal



iMnx
Unterspannungs-
auslöser



iEM
Energiezähler



Acti9 Typ B
Fehlerstromschutzschalter



Acti9 Typ A
Fehlerstromschutzschalter



Images of the offers are not contractual.



EVlink™ Pro AC und Pro AC Metal

Ladestationen für Elektrofahrzeuge und Zubehör

eMobility für Gebäude	12
EVlink™ Pro AC	14
EVlink™ Pro AC Eichrecht.....	16
EVlink™ Pro AC Metal.....	18
Zubehör & Ersatzteile	24
Ladekabel.....	26



eMobility für Gebäude

Integrieren Sie eine komplette intelligente EV-Ladelösung und optimieren die Stromverfügbarkeit an Ihren Standorten.

Entwerfen Sie eine skalierbare und servicebereite Infrastruktur für Elektrofahrzeuge. Starten Sie mit einer skalierbaren Ladelösung, die Ihr Markenimage stärkt.

„ Die Installation einer EV-Ladelösung wird die Loyalität meiner Mitarbeiter erhöhen und mir helfen Nachhaltigkeitsziele zu erreichen und gleichzeitig den Wert meiner Immobilie zu steigern. „

Mit EcoStruxure for eMobility können Gebäude- und Geschäftseigentümer Elektromobilität nahtlos an ihren Standorten integrieren ohne ihre Stromversorgung zu beeinträchtigen. Sie erfüllen die lokalen Vorschriften und bieten gleichzeitig eine zukunftssichere und eine zukunftssichere und bequeme Lösung für Fahrer von Elektrofahrzeugen an ihren Standorten.



› EVlink Pro AC

Vernetzte EV-Ladestation

- Robustes Design mit Schutzart IP55/IK10 für Außen- und Inneninstallationen
- Integrierter Schutz für die Stromverteilung (RCD; iMNx)
- RFID/NFC-Leser für die Benutzeroauthentifizierung
- Konform mit den Normen:
 - Präzisionsmessung (MID-Zähler)
 - Interoperabilität mit Überwachung (OCPP 1.6-J)
 - Erweiterte EV-Kompatibilität (IEC 61851 Ed.3, ISO 15118 ready)



› EcoStruxure™ EV Advisor

Standortübergreifende Fernüberwachung für EV-Ladeinfrastrukturen

- Verwaltung von Elektrofahrzeug-Fahrerprofilen
- Fernüberwachung, -steuerung und Fehlersuche
- Intelligente Ladefunktion
- Individuelle Tarifgestaltung (pro Standort, Benutzer, Zeitplan)
- Automatische Abrechnung und Zahlung
- Analyse und API-Fähigkeit

› EcoStruxure™ EV Charging Expert

Lademanagement-System

- Dynamische Verteilung der verfügbaren Leistung auf die Ladestationen
- Verwaltung von EV-Ladestationen zu Spitzen- und Nebenzeiten
- Überwachung und Steuerung von EV-Ladestationen auf Basis eines offenen Protokolls (OCPP 1.6-J)



› Kundenvorteile



► Für Gebäudeeigentümer:

- Demonstration des Engagements für Nachhaltigkeit
- Verbesserte Mitarbeiterloyalität
- Minimierte Vorlaufkosten
- Optimierte Stromverfügbarkeit und reduzierte Energiekosten
- Einfache Verwaltung der Benutzerabrechnung
- Flexibler Fernbetrieb durch mehrere Dienstleistern



► Für Betreiber:

- Serviceangebot:
Verfügbarkeit von Ladepunkten, Identifizierung von Problemen, Abrechnung und Rückerstattung
- Optimierte Abläufe dank Ferndiagnosefunktionen und kürzeren Interventionen



► Für Elektroinstallateure:

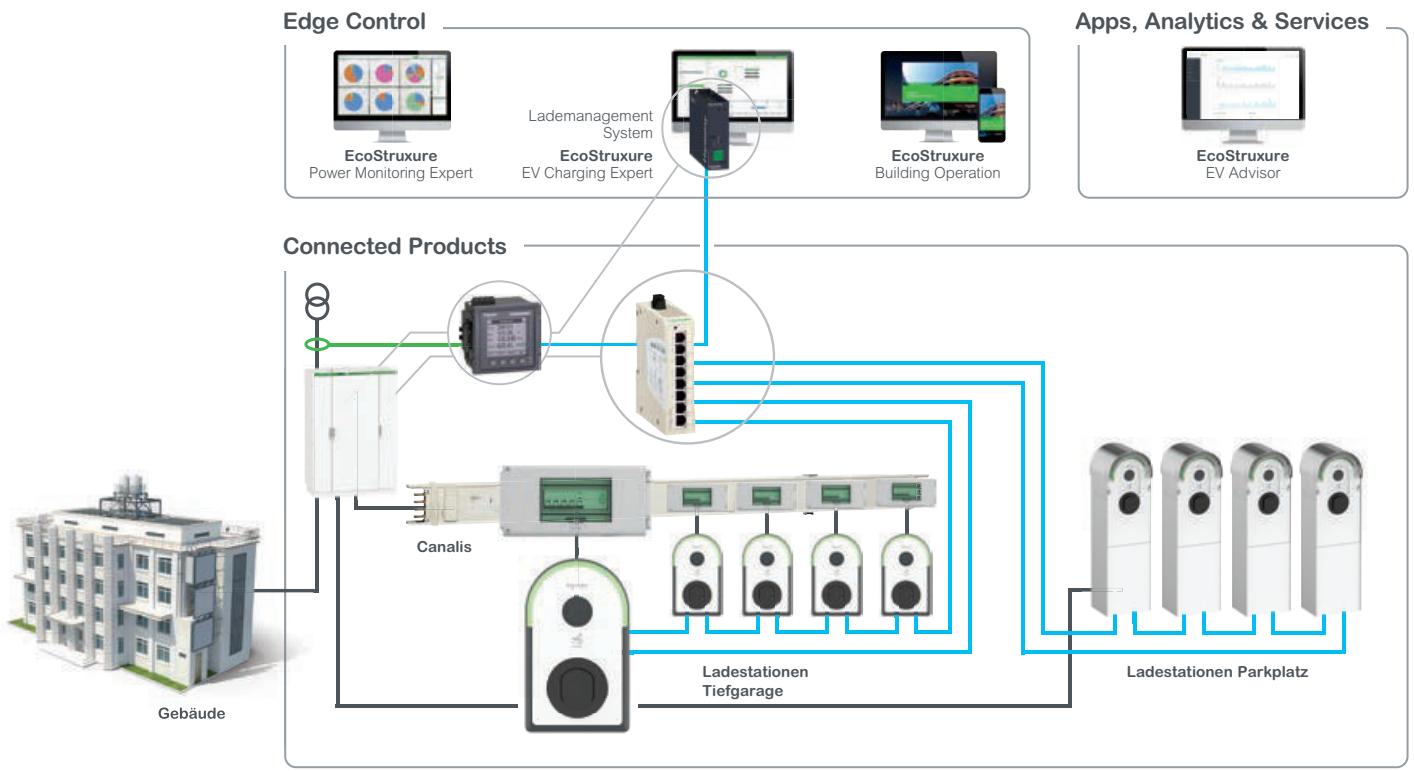
- Reduzierte Installationszeit
- Geführte Inbetriebnahme für einfache oder groß angelegte Infrastruktur
- Schneider Electric Partner-Zertifizierung und Schulungsprogramm



► Für Bauherren, die die Ladeinfrastruktur aufbauen:

- Konformität mit lokalen Vorschriften
- Skalierbares und flexibles Design
- Offen und einsatzbereit
- Minimierte Grundstückserschließungskosten

Neue Gebäudelösung für das Laden am Arbeitsplatz



EVlink™ Pro AC



> ROHS compliant
 > Reach compliant
 > EoL: End Of Life Process
 > Product Environmental Profile compliant

Zertifizierung

Die EVlink Pro AC Ladelösung trägt das CE Siegel unter dem IEC 61851-1 Standard, zertifiziert durch die DEKRA

Standards

IEC/EN 61851-1 Ed 3.0
 IEC/EN 62196-1 Ed 2.0 -
 IEC/EN 62196-2 Ed 1.0
 IEC 60364-7-722 Ed.2
 IEC 62955
 EMC IEC 61851-21-2
 EMC EN 301 489-1 V2.1.1 -
 EN 301 489-17 V3.1.1
 Upgradable to ISO 15118
 EV Ready / ZE Ready
 (in Bearbeitung)

Stromversorgungsnetz

- 380 - 415 V AC dreiphasig - 50/60 Hz für 11 und 22 kW Ladestationen

Schema der Erdungsanlage

- TT, TN-S, TN-C-S
- IT (Kompatible IT auf 1-Phase - einige einphasige Fahrzeuge können die einen zusätzlichen Trenntransformator erfordern; Compatible IT mit zusätzlichem Trenntransformator an der 3-Phasen-Stromversorgung)

Nennladestrom

- T2S-Steckdose mit Verschlüssen und versilberten Kontakten: 8 A bis 32 A (Werkseinstellung: 32 A)
- Schuko-Steckdose TE oder TF: 10 A
- T2-Anschlusskabel, Länge 5 Meter: 8 A bis 32 A
- Steckdose auf der Vorderseite

Mechanische und umwelttechnische Eigenschaften

- Schutzart: für den Innen- und Außenbereich geeignet
 - IP55 mit T2S-Steckdose
 - IP55 mit angeschlossenem Kabel
 - IP54 mit Schuko-Steckdose
- Schlagschutz-Code: IK10
- Umgebungslufttemperatur für den Betrieb: -30°C bis +50°C (-25°C bis +40°C für EVlink Pro AC mit integriertem FI-Schutzschalter Typ A (+40°C für EVlink Pro AC mit integriertem FI-Schutzschalter Typ A))
- Umgebungslufttemperatur für die Lagerung: -40°C bis +80°C (+70°C für EVlink Pro AC mit integriertem FI-Schutzschalter Typ A)
- Optionen für das Energiemanagement:
 - über digitale Eingänge: Strombegrenzung, verschobene/ausgesetzte Ladung, dynamisches Energiemanagement kombiniert mit TIC-Schnittstelle des französischen Stromzählers oder eines universellen Energiezählers
 - EV-Anwesenheitserfassung über digitalen Eingang

Modi der Zugangskontrolle

- Freier Zugang
- Nutzerauthentifizierung durch RFID- oder NFC-Karte
 - NFC-Leser mit 13,56 MHz, kompatibel mit Ausweisen der Typen 1, 2, 4 und 5
 - RFID-Leser:
 - Konform mit den Protokollen ISO/CEI 14443 A & B und ISO/CEI 15693,
 - kompatibel mit Mifare Ultralight, Mifare Classic, Mifare Plus

Eingebettete Schutzvorrichtungen und Zählung

- (abhängig von den kommerziellen Referenzen)
- Schutz gegen Erdschluss: RDC-DD 6 mA + RCD Typ A 30 mA oder RCD Typ B-EV
 - Unterspannungsauslösehelfsschalter MNx
 - MID-Energiezähler
 - Eichrechtskonform
 - Zählertafel und Stromwandler mit 1% Genauigkeit

Einfach zu installieren und in Betrieb zu nehmen

- Wandmontage oder Bodenmontage
- 1 oder 2 Ladestationen auf demselben Sockel
- Parametereinstellung durch eSetup-App über Bluetooth oder EcoStruxure EV-Charging Expert Lademanagement

Vielseitiger Anschluss an eine Überwachung

- Kabelgebundenes Ethernet: 2 Anschlüsse (1 für Daisy Chain)
- 3G/4G-Modem als Zubehör
- OCPP 1.6 Json Smart Charging Schnittstelle (OCA zertifiziert)

Gewährleistung

- 24 Monate für die gesamte EVlink-Reihe

Services

- Weltweites Customer Care Center
- Zusätzlich 1 oder 3 Jahre Garantie Erweiterung
- Vor-Ort- oder Ferninbetriebnahme
- Ersatzteile in Hersteller-Qualität
- Vor-Ort-Schulungen
- Serviceplan
- Weltweites Netzwerk von Partnern für die Installation vor Ort, Inbetriebnahme und Service

Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr. Abbildungen dienen nur zur Veranschaulichung.

EVlink Pro AC



Ausgangstrom: 32 A
Leistung: Bis zu 22kW
Anzahl Phasen: 3PH

Hinweis:

Kabel für Ladestation T2S sind als Zubehör erhältlich.
 Einschließlich 5 RFID-Ausweisen.

EVB3S22N40MR Nur für Metal Kit, diese spezifische Lade-
 station misst nur den Stromverbrauch des Elektrofahrzeugs.

Typ Steck-dose	Haushalts-steckdose	Integrierte Schutzgeräte	Integrierte Schutzgeräte ⁽¹⁾	Zusätzliche Schutzgeräte ⁽⁵⁾	Integrierter MID Zähler ⁽³⁾	MG	VPE	Artikel-Nr.
T2S	-	RCD B EV	MNx	-	-	AZ	1	EVB3S22N4B
Att T2 ⁽²⁾	-	RCD B EV	MNx	-	-	AZ	1	EVB3S22NCB
T2S	TF	RCD B EV	MNx	-	-	AZ	1	EVB3S22N4FB
T2S	-	RDC-DD 6 mA	-	-	Ja	AZ	1	EVB3S22N40M
T2S	TF	RDC-DD 6 mA	-	-	Ja	AZ	1	EVB3S22N40FM
Att T2 ⁽²⁾	-	RDC-DD 6 mA	-	-	Ja	AZ	1	EVB3S22NC0M
T2S	-	-	-	RCD B EV	Ja	AZ	1	EVB3S22N40MR
T2S	-	RDC-DD 6 mA	-	-	Ja ⁽⁴⁾	AZ	1	EVB3I22N40M
Att T2	-	RDC-DD 6 mA	-	-	Ja ⁽⁴⁾	AZ	1	EVB3I22NC0M
T2S	-	-	-	RCD B EV	Ja ⁽⁴⁾	AZ	1	EVB3I22N40MB
Att T2	-	-	-	RCD B EV	Ja ⁽⁴⁾	AZ	1	EVB3I22NC0MB

(1) Ein MNx-Unterspannungsauslösehilfsschalter muss verwendet werden, wenn ein Schaden der Ladestation durch einen Kurzschluss in einem nachgeschalteten Stromkreis möglich ist.

(2) Angeschlossenes Kabel mit Stecker T2

(3) MID-zertifizierter Energiezähler, IEC-Genauigkeitsklasse 1, B (aktiv)

(4) Eichrechtskonforme Ausführung zur Abrechnung

(5) im Lieferumfang enthalten zur externen Installation

Schutzgeräte für die EVlink Pro AC

Laden	Dreiphasig	
Nennleistung Strom	11 kW - 16 A ⁽²⁾	22 kW - 32 A ⁽²⁾
Schutz		
Leitungsschutzschalter (Überlast) ⁽¹⁾	20 A Curve C	40 A Curve C
Startverzögerungsrelais		
Relais	Mit Schließerkontakt ⁽³⁾	
Begrenzung des Ruhestroms Relais		
Relais	Mit Schließerkontakt ⁽³⁾	

(1) Artikelnummern müssen definiert und die örtliche Verfügbarkeit von den Schneider Electric-Front Offices geprüft werden.

(2) Mit oder ohne Steckdose.

(3) EVlink Pro AC-Einstellung kann bei Bedarf mit der Konfigurations-App eSetup geändert werden auf „Öffner“.

EVlink™ Pro AC Eichrecht



> ROHS compliant
 > Reach compliant
 > EoLi: End Of Life Process
 > Product Environmental Profile compliant

Umfangreiche Auswahl

Eichrechtskonformes Laden in Parkhäusern, Tiefgaragen und im öffentlichen Raum.

Die EVlink Pro AC Eichrecht ist die nächste Generation von Ladestationen für Elektrofahrzeuge. Sie zeichnet sich durch eine besonders hohe Benutzerfreundlichkeit für Installateure, Betreiber und Fahrer aus – von der Installation und Inbetriebnahme bis zur täglich Anwendung. Die Möglichkeit der eichrechtskonformen Abrechnung bietet Preistransparenz und zukunftssichere Technologie.

- Verlässlich, sicher und robust
- 100% getestet und zertifiziert
- Flexibel, skalierbar und modular
- Einfach in Wartung und Reparatur
- Nachhaltiges Green Premium Produkt
- Mobile Apps für die Inbetriebnahme
- Fernüberwachung
- Intelligentes Laden
- OCPP 1.6 Json und Modbus

Zertifizierung

Die EVlink Pro AC Ladelösung trägt das CE Siegel unter dem IEC 61851-1 Standard, zertifiziert durch die DEKRA

Standards

IEC/EN 61851-1 Ed 3.0
 IEC/EN 62196-1 Ed 2.0 -
 IEC/EN 62196-2 Ed 1.0
 IEC 60364-7-722 Ed.2
 IEC 62955
 EMC IEC 61851-21-2
 EMC EN 301 489-1 V2.1.1 -
 EN 301 489-17 V3.1.1
 Upgradable to ISO 15118
 EV Ready / ZE Ready
 (in Bearbeitung)

Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr. Abbildungen dienen nur zur Veranschaulichung.

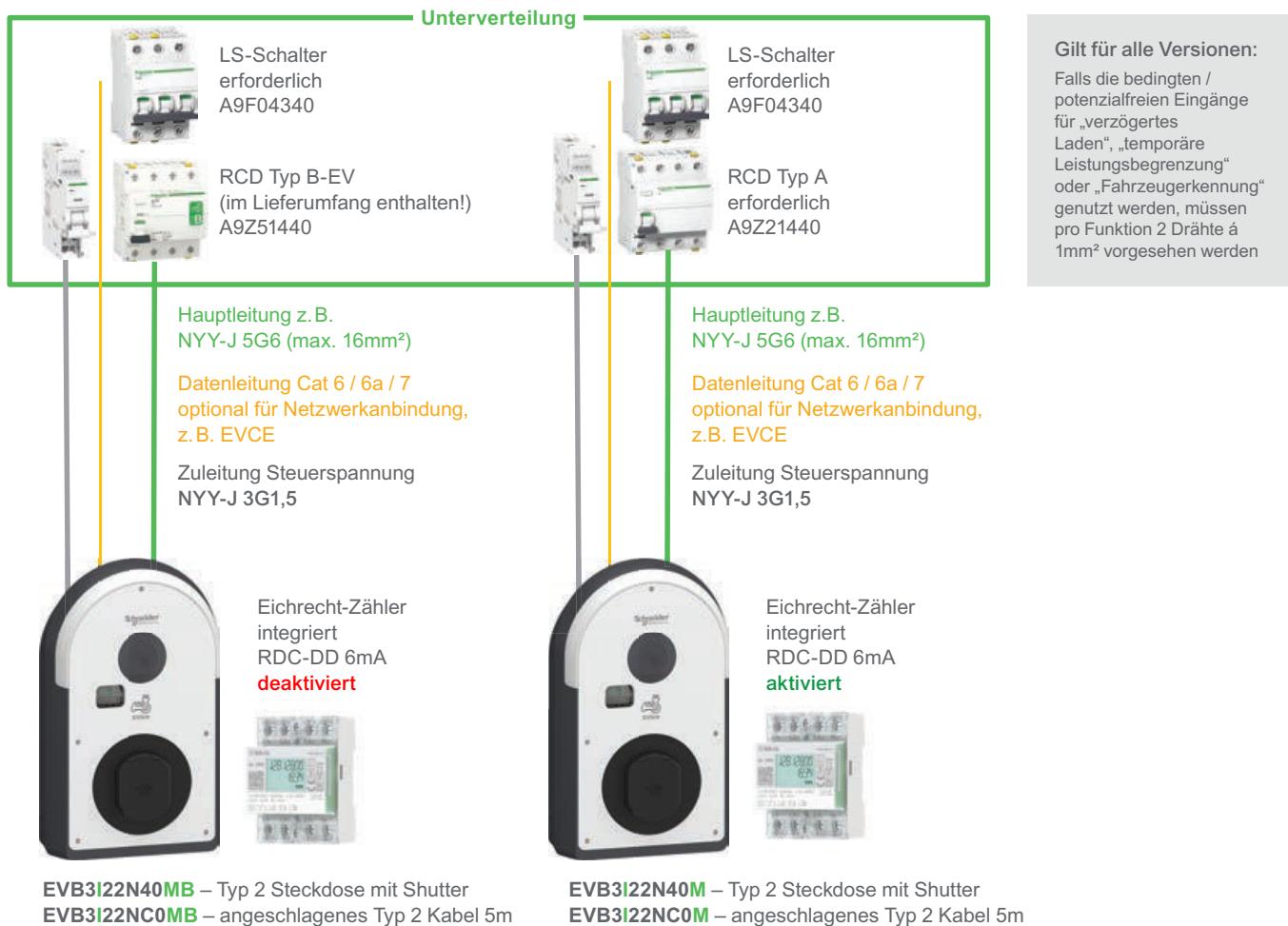
EVlink™ Pro AC Eichrecht

Ladestation mit Artikelnummer und Auflistung integrierter Schutzgeräte

Artikelnummer	Ladekupplung	max. Ladeleistung kW	max. Ladestrom	Anzahl Phasen	Eingebaute Schutzgeräte
EVB3I22N40M	T2S	22	32A	3PH	integrierte 6mA Gleichfehlerstromerkennung RDC-DD
EVB3I22NC0M	ACT2*	22	32A	3PH	integrierte 6mA Gleichfehlerstromerkennung RDC-DD
EVB3I22N40MB	T2S	22	32A	3PH	RCD Typ B EV als separates Bauteil im Lieferumfang
EVB3I22NC0MB	ACT2*	22	32A	3PH	RCD Typ B EV als separates Bauteil im Lieferumfang

* Angeschlagenes Typ 2 Kabel 5m

Leitungsplan der EVlink Pro AC Eichrecht



Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr. Abbildungen dienen nur zur Veranschaulichung.

EVlink™ Pro AC Metal



> ROHS compliant
 > Reach compliant
 > EoLi: End Of Life Process
 > Product Environmental Profile compliant

Zertifizierung

Die EVlink Pro AC Ladelösung trägt das CE Siegel unter dem IEC 61851-1 Standard, zertifiziert durch die DEKRA

Standards

IEC/EN 61851-1 Ed 3.0
 IEC/EN 62196-1 Ed 2.0 -
 IEC/EN 62196-2 Ed 1.0
 IEC 60364-7-722 Ed.2
 IEC 62955
 EMC IEC 61851-21-2
 EMC EN 301 489-1 V2.1.1 -
 EN 301 489-17 V3.1.1
 Upgradable to ISO 15118
 EV Ready / ZE Ready
 (in Bearbeitung)

Umfangreiche Auswahl

Die EVlink Pro AC Metal Ladestation wird als Kit verkauft und ist erhältlich als:

- Wandmontage 1 Ladepunkt
- Standgerät mit 1 oder 2 Ladepunkten

Gestaltung

Das Design der EVlink Pro AC Metal ermöglicht jede beliebige Konfiguration und kann von einer Person installiert werden.

Die notwendigen Komponenten für die Montage des EVlink Pro AC Metal sind:

1. Ein Metall-Gehäuse:
 - Wandmontage für 1 Ladepunkt oder
 - bodenstehend für 1 Ladepunkt oder
 - bodenstehend für 2 Ladepunkte
2. EVlink Pro AC-Ladestation für die Installation im Metallgehäuse
3. Optional: Kaedra-Gehäuse und/oder Thalassa-Gehäuse, die innerhalb des Metallgehäuses montiert werden, um die elektrischen Schutzvorrichtungen unterzubringen

Stromversorgungsnetz

- Wie EVlink Pro AC

Mechanische und umwelttechnische Eigenschaften

- Wie EVlink Pro AC
- IP3X Metallgehäuse
- IP65 Kaedra-Gehäuse
- IP66 Thalassa-Gehäuse

Modi der Zugangskontrolle

- Wie EVlink Pro AC

Gewährleistung

- 24 Monate für die gesamte EVlink-Reihe

Services

- Weltweites Customer Care Center
- Zusätzlich 1 oder 3 Jahre Garantie Erweiterung
- Vor-Ort- oder Ferninbetriebnahme
- Ersatzteile in Hersteller-Qualität
- Vor-Ort-Schulungen
- Serviceplan
- Weltweites Netzwerk von Partnern für die Installation vor Ort, Inbetriebnahme und Service

EVlink™ Pro AC Metal – Auswahlhilfe

EVlink Pro AC + Metal Kit Gehäuse



Alle EVlink Pro AC Ladestationen können in jedem Metal Kit montiert werden.

Ausführung	MG	VPE	Artikel-Nr.
EVlink Metal Kit für Wandmontage 1 Ladepunkt	AZ	1	EVA1RWKS1
EVlink Metal Kit für Bodenmontage 1 Ladepunkt	AZ	1	EVA1RFKS1
EVlink Metal Kit für Bodenmontage 2 Ladepunkte	AZ	1	EVA1RFKS2

Metal Kits



Gehäuse Kaedra



Je nach gewählten Schutzgeräten, die in die EVlink Pro AC Metal Ladestation integriert werden sollen, kann die Installation eines Gehäuses (Kaedra oder Thalassa) erforderlich sein. Die Konfigurationstabellen auf den nächsten Seiten zeigen die möglichen Optionen.

- T/N terminals

Ausführung	MG	VPE	Artikel-Nr.
IP65 1 x 12 Modul von 18 mm - 267 x 200 x 112 mm zum Einbau in den EVlink Pro AC Metal WM 1 Ladepunkt oder FS 1 Ladepunkt und 2 Ladepunkte	D5	1	13444

Thalassa



Je nach gewählten Schutzgeräten, die in die EVlink Pro AC Metal Ladestation integriert werden sollen, kann die Installation eines Gehäuses (Kaedra oder Thalassa) erforderlich sein. Die Konfigurationstabellen auf den nächsten Seiten zeigen die möglichen Optionen.

- 25 und 35 mm²- IP66 270x360x180mm
- 1 Telequick-Platte
- 2 DIN-Schiene 240 mm max
- 4 Befestigungsklammern
- Kabelverschraubungen: 2xM32, 1xM12, 1x5G25/5G36

Ausführung	MG	VPE	Artikel-Nr.
zum Einbau in den EVlink Pro AC FS2LP Sockel für einen Kabeleingang bis 35 mm ²	AZ	1	EVA1RFKES

Praktische Informationen

Konfiguration der elektrischen Schutzgeräte

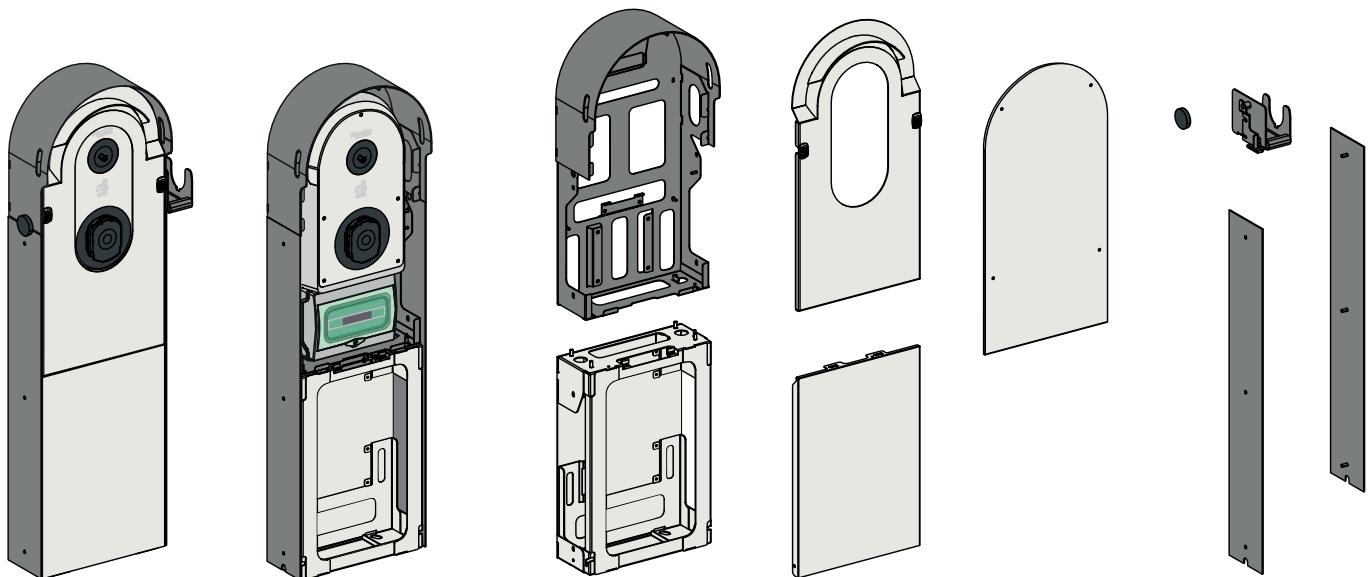
Bodenstehend 1 Ladepunkt.

Oder Wandmontage 1 Ladepunkt.

Entwickelt für die Handhabung, Montage und Installation von nur einer Person.

Für den Zusammenbau der EVlink Pro AC Metal sind folgende Komponenten erforderlich:

- Ein Metallgehäuse: Wandmontage für 1 Ladepunkt oder Bodenmontage für 1 Ladepunkt
- EVlink Pro AC Ladestation, die im Metallgehäuse installiert wird
- Optional: Kaedra-Gehäuse, das in das Metallgehäuse montiert wird, um die elektrischen Schutzvorrichtungen aufzunehmen



EVlink Pro AC Referenz	Enthalten in der EVlink Pro AC				Noch zu installieren in 1 Kaedra (optional)					Noch zu installieren in der Verteilertafel		
	MID meter	MNx	RCD ⁽⁶⁾ pro Ladepunkt	RCD ⁽⁶⁾ pro Ladepunkt	SPD ⁽¹⁾	MCB Schaltung ⁽³⁾	RCD Schaltung ⁽⁷⁾	Klemme Steckverbinder 25 mm ²	MCB pro Ladepunkt	RCD pro Ladepunkt	SPD ⁽¹⁾	
EVB3S22N40MR EVB3I22N40MB ⁽⁸⁾ EVB3I22NC0MB ⁽⁸⁾	1	-	-	1 B-EV Typ mitgeliefert ⁽²⁾	-	1	1	-	1 ⁽⁴⁾	-	1	
EVB3S22N4B EVB3S22NCB EVB3S22N4FB	-	1	1 B EV oder A Typ	-	1	-	-	nur 5 bei SPD	1 ⁽⁴⁾	-	-	
EVB3S22N40M EVB3S22NC0M EVB3S22N40FM EVB3I22N40M ⁽⁸⁾ EVB3I22NC0M ⁽⁸⁾	1	-	-	1 A Typ	1	-	-	-	1 ⁽⁴⁾	-	-	

(1) Optional. Überspannungsschutzgerät (SPD): Durch einen Blitzeinschlag in der Nähe eines Gebäudes oder von Freileitungen steigt die Spannung plötzlich von 230 V auf 3 oder 6 kV an, was elektronische Bauteile zerstören kann. Unsere Überspannungsschutzgeräte können den Spannungsanstieg auf etwa 15 kV dämpfen, was dem Wert entspricht, den die meisten angeschlossenen Geräte aushalten können. Verringern oder verhindern Sie Schäden an Ihren wertvollen Gegenständen durch die Installation von Überspannungsschutzgeräten. Ein Überspannungsableiter pro Steckdose wird bei hohen Spannungswerten empfohlen bzw. ist vorgeschrieben, wenn dies von den örtlichen Vorschriften gefordert wird.

(2) Wird mit EVlink Pro AC geliefert

(3) Leitungsschutzschalter zum Schutz des Steuerstromkreises: 1P+N 10 A C 6 kA/10 kA

(4) Leitungsschutzschalter pro Ladepunkt: 3P 40 A C 6 kA/10 kA

(5) Leitungsschutzschalter pro Ladepunkt: 3P 20 A C 6 kA/10 kA

(6) Fehlerstromschutzschalter RCD 30 mA Typ A oder Typ B EV

(7) RCD-Steuerstromkreis: 1P+N 25 A 30 mA Typ AC; vorgeschrieben für TT-Netz; empfohlen für TNC / TNS-Netz

(8) eichrechtskonforme Ausführung

Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr. Abbildungen dienen nur zur Veranschaulichung.

Praktische Informationen

Konfiguration der elektrischen Schutzgeräte

Bodenstehend 2 Ladepunkte, ein Kabeleingang

Entwickelt für die Handhabung, Montage und Installation von nur einer Person.

Die für die Montage der EVlink Pro AC Metal erforderlichen Komponenten sind:

- Ein Metallgehäuse: Standgehäuse für 2 Ladepunkte
- EVlink Pro AC Ladestation, die im Metallgehäuse installiert wird
- Optional: Kaedra-Gehäuse und/oder Thalassa-Gehäuse, die innerhalb des Metallgehäuses für die Aufnahme der elektrischen Schutzvorrichtungen montiert werden



EVlink Pro AC Referenz	Enthalten in der EVlink Pro AC				Noch zu installieren in 1 Kaedra (optional)						Noch zu installieren in Thalassa		Noch zu installieren in der Verteilertafel
	MID meter	MNx	RCD ⁽⁶⁾ pro Ladepunkt	RCD ⁽⁶⁾ pro Ladepunkt	SPD ⁽¹⁾	MCB pro Ladepunkt	MCB Schaltung ⁽³⁾	RCD Schaltung ⁽⁷⁾	Klemme Steckverbinde 25 mm ²	SPD ⁽¹⁾	Klemme Steckverbindere 25 mm ²	MCB pro Ladepunkt	
2 x EVB3S22N40MR 2 x EVB3I22N40MB ⁽⁸⁾ 2 x EVB3I22NC0MB ⁽⁸⁾	2	-	-	2 enthalten ⁽²⁾	-	2 ⁽⁴⁾	2	2	2	1	5	1 ⁽⁴⁾	
2 x EVB3S22N40M 2 x EVB3S22NC0M 2 x EVB3S22N40FM 2 x EVB3I22N40MB ⁽⁸⁾ 2 x EVB3I22NC0MB ⁽⁸⁾	2	-	-	2 A Typ	-	2 ⁽⁴⁾	-	-	2	1	5	1 ⁽⁴⁾	
2 x EVB3S22N4B 2 x EVB3S22NCB 2 x EVB3S22N4FB	-	2	2	-	-	2 ⁽⁴⁾	-	-	-	1	5	1 ⁽⁴⁾	

(1) Optional. Überspannungsschutzgerät (SPD): Durch einen Blitzeinschlag in der Nähe eines Gebäudes oder von Freileitungen steigt die Spannung plötzlich von 230 V auf 3 oder 6 kV an, was elektronische Bauteile zerstören kann. Unsere Überspannungsschutzgeräte können den Spannungsanstieg auf etwa 15 kV dämpfen, was dem Wert entspricht, den die meisten angeschlossenen Geräte aushalten können. Verringern oder verhindern Sie Schäden an Ihren wertvollen Gegenständen durch die Installation von Überspannungsschutzgeräten. Ein Überspannungsableiter pro Steckdose wird bei hohen Spannungswerten empfohlen bzw. ist vorgeschrieben, wenn dies von den örtlichen Vorschriften gefordert wird.

(2) Wird mit EVlink Pro AC geliefert

(3) Leitungsschutzschalter zum Schutz des Steuerstromkreises: 1P+N 10 A C 6 kA/10 kA

(4) Leitungsschutzschalter pro Ladepunkt: 4P 80 A C 10kA

(5) Leitungsschutzschalter pro Ladepunkt: 3P 20 A C 6 kA/10 kA

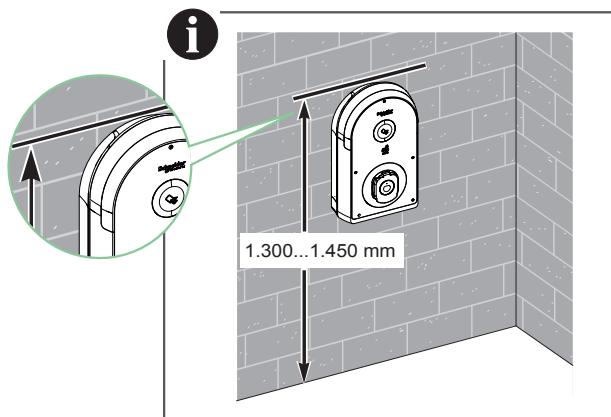
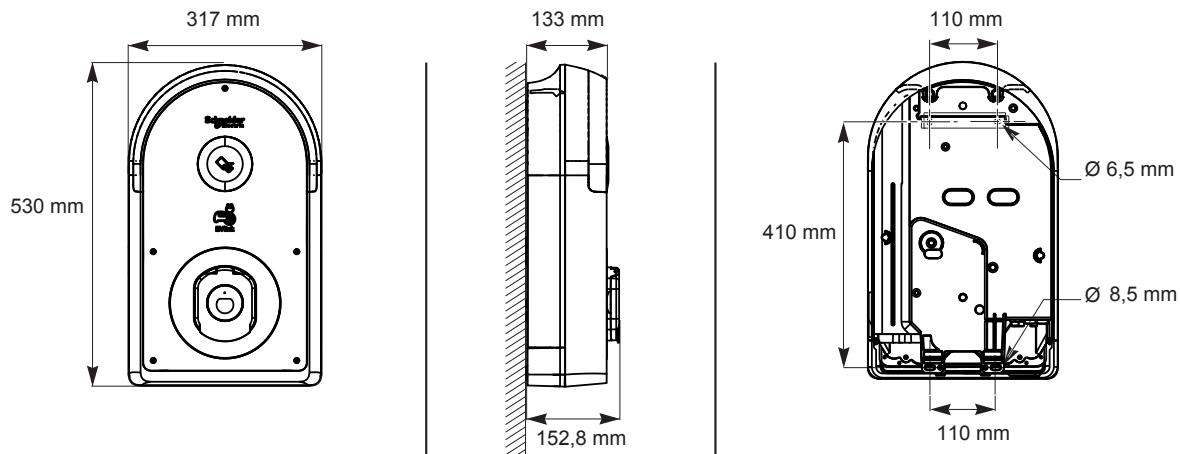
(6) Fehlerstromschutzschalter RCD 30 mA Typ A oder Typ B EV

(7) RCD-Steuerstromkreis: 1P+N 25 A 30 mA Typ AC; vorgeschrieben für TT-Netz; empfohlen für TNC / TNS-Netz

(8) eichrechtsgesetzliche Ausführung

Praktische Informationen

Abmessungen



Kabeleintritt von oben, unten oder hinter der Wand

Mit Typ 2 Steckdose



≈ 7,2 kg

Mit Typ 2 angeschlagenem Kabel



≈ 10 kg

Zusätzliche Informationen

Technische Dokumente	Sprache	Referenz
Installationsanleitung ⁽¹⁾	EN / FR	NNZ1940301-00
EVlink Pro AC Troubleshooting Guide ⁽²⁾	EN	JYT6692101
Technische Spezifikationen OCCP Anleitung Konnektivität	EN	GEX1969200
EVlink Pro AC Ersatzteil Erneuerung	EN	GEX227351
Technische Spezifikationen MODBUS	EN	GEX1969300
eSetup Inbetriebnahme-App eSetup für Elektriker ist eine spezielle App für Installateure und Elektriker für EVlink Pro AC, Wiser und Facility Expert SB Produkte von Schneider Electric. Sparen Sie Zeit bei der Installation und Inbetriebnahme: alles kann mit einer App und einer einfachen Schnittstelle erledigt werden. Holen Sie sich den Bericht über die Ladedetails und den Wartungsbericht über die App.		

(1) Mitgeliefert

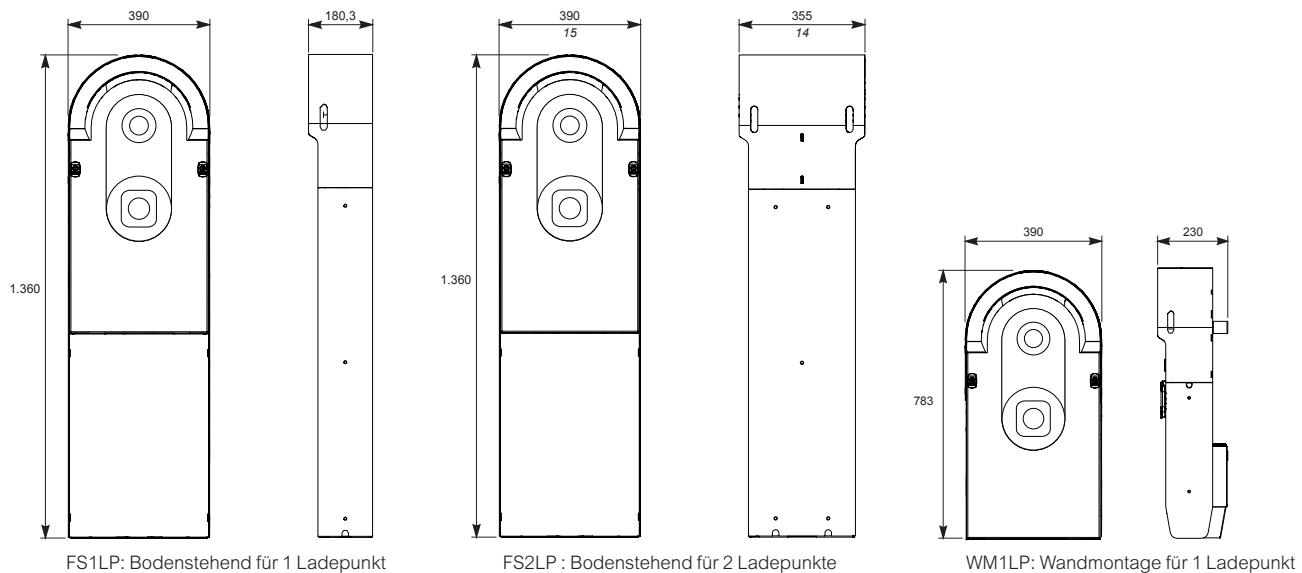
(2) Zum Download

Um die Dokumente direkt zu downloaden suchen Sie die Referenz direkt bei www.se.com/de

Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr. Abbildungen dienen nur zur Veranschaulichung.

Praktische Informationen

Abmessungen



EVlink Pro AC

Metall Kit

≈ 7,2 kg

≈ WM1LP ~ 26 kg

≈ FS1LP ~ 40 kg

≈ FS2LP ~ 61 kg

EVlink Pro AC Metal Montagezeit

EVlink Pro AC Metal	Durchschnittliche Montagezeit
Bodenstehend für 2 Ladepunkte	90 bis 110 min
Bodenstehend für 1 Ladepunkt	50 bis 70 min
Wandmontage für 1 Ladepunkt	50 bis 70 min

Zusätzliche Informationen

Ladestation Technische Dokumente	Sprache	Referenz
Installationsanleitung ⁽¹⁾	EN / FR	Bedienungsanleitung EVlink Pro AC FS2LP: JYT24397 Bedienungsanleitung EVlink Pro AC FS1LP: JYT24398 Bedienungsanleitung EVlink Pro AC WM1LP: JYT24399
EVlink Pro AC Troubleshooting Guide ⁽²⁾	EN	JYT6692101
Electrical diagram Guide	EN	GEX2008002
eSetup Inbetriebnahme-App eSetup für Elektriker ist eine spezielle App für Installateure und Elektriker für EVLink Pro AC, Wiser und Facility Expert SB Produkte von Schneider Electric. Sparen Sie Zeit bei der Installation und Inbetriebnahme: alles kann mit einer App und einer einfachen Schnittstelle erledigt werden. Holen Sie sich den Bericht über die Ladedetails und den Wartungsbericht über die App.		

(1) Mitgeliefert

(2) Zum Download

Um die Dokumente direkt zu downloaden suchen Sie die Referenz direkt bei www.se.com/de

Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr. Abbildungen dienen nur zur Veranschaulichung.

Produktspezifisches Zubehör & Ersatzteile

EVlink Zubehör Pro AC Wallbox



Ausführung	MG	VPE	Artikel-Nr.	Info
EVlink Pro AC Stele für 1 Wallbox	AZ	1	EVA1PBS1	
EVlink Pro AC Stele für 2 Wallboxen	AZ	1	EVA1PBS2	
EVlink Pro AC Stele Upgrade-Kit	AZ	1	EVA1PCS2	

EVlink Pro AC Metal Kit - zzgl. Wallbox Pro AC



Ausführung	MG	VPE	Artikel-Nr.	Info
EVlink Pro AC Metal Kit Kabelhalterung	AZ	1	EVA1FWHS12	
EVlink Pro AC Metal Kit Anschlussbox	AZ	1	EVA1RFKES	

EVlink Pro AC-Frontplatte



Ausführung	MG	VPE	Artikel-Nr.	Info
EVlink Pro AC-Frontplatte	AZ	1	EVP1SS	Neu

EVlink Pro AC und Pro AC Metal - Steckdosen



Ausführung	MG	VPE	Artikel-Nr.	Info
Dreiphasige Steckdose T2S	AZ	1	EVP1SSS43	Neu
Dreiphasige Steckdose T2S - Steckdose Tx (nicht enthalten)	AZ	1	EVP1SSS53	Neu
Steckdose TF	AZ	1	EVP1SSSF	Neu

EVlink Pro AC und Pro AC Metal - festangeschlossene Kabel - Ladestecker T2



Hinweis:
EVP1CSL323C Bitte Verfügbarkeit bei örtlichem Vertrieb von Schneider Electric bestätigen.

Ausführung	MG	VPE	Artikel-Nr.	Info
32 A, dreiphasig, 5 m	AZ	1	EVP1CSS323C	Neu
32 A, dreiphasig, 7 m	AZ	1	EVP1CSL323C	Neu

EVlink Pro AC 4G Modem



Ausführung	MG	VPE	Artikel-Nr.	Info
EVlink Pro AC 4G Modem	AZ	1	EVA1MS	Neu

EVlink Pro AC Metal 4G Modem



Ausführung	MG	VPE	Artikel-Nr.	Info
EVlink Pro AC Metal 4G Modem	AZ	1	EVA1MM	Neu

Kabelhalter für Festanschluss



Ausführung	MG	VPE	Artikel-Nr.	Info
Kabelhalter für Festanschluss	AZ	1	EVA1PLS1	Neu

Verriegelung für Metal Kit



Ausführung	MG	VPE	Artikel-Nr.	Info
Verriegelung für Metal Kit	HX	1	NSYCL610CSX	Neu

MG = Materialgruppe • VPE = Verpackungseinheit

Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr. Abbildungen dienen nur zur Veranschaulichung.

Allgemeines Zubehör & Ersatzteile

EVlink Ladekabel



Ausführung	MG	VPE	Artikel-Nr.	Info
EVlink - Ladekabel T2-T2 22kW-3ph (32A) 5m	AZ	1	EVP1CNS32322	
EVlink - Ladekabel T2-T2 22kW-3ph (32A) 7m	AZ	1	EVP1CNL32322	
EVlink - Ladekabel T2-T2 22kW-3ph (32A) 10m	AZ	1	EVP1CNX32322	

EVlink Modem für max. 40 Ladepunkte



Ausführung	MG	VPE	Artikel-Nr.	Info
Modem für die Montage innerhalb der Wallbox. 3G/4G Modem	AZ	1	EVP3MM	

EVlink 4G Antenne Parkplatz 2 Modem



Ausführung	MG	VPE	Artikel-Nr.	Info
EVlink 4G Antenne für Parkplatz 2/3	AZ	1	EVP2MP	
EVlink 4G Antenne für Wallbox	AZ	1	EVP2MX	

EVlink, RFID-Ausweise, zehn Stück



- Für Ladestationen, die mit einem RFID-Lesegerät ausgestattet sind.
- Die Ausweise werden leer geliefert und können zur Identifizierung eines Administrators oder Benutzers programmiert werden.

Ausführung	MG	VPE	Artikel-Nr.	Info
EVlink, RFID-Ausweise, zehn Stück	AZ	1	EVP1BNS	

MG = Materialgruppe • VPE = Verpackungseinheit

Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr. Abbildungen dienen nur zur Veranschaulichung.

Ladekabel

Merkmale



Typ 2 (T2)



- Geprüftes und zertifiziertes Produkt:
Die CB-Zertifizierung durch ein Dritt-labor
(LCIE) entspricht der geltenden
Norm IEC 62196
- Schnelles Laden (Modus 3)
- Hochfestes Kabel

Merkmale

- Länge: erhältlich in 5, 7 und 10 m
- Max. Stromstärke: 32 A
- Betriebstemperatur: -30°C bis +50°C
- Schutzart: IP44.

Zwei gute Gründe für ein zweites EVlink-Kabel in Ihrem Elektrofahrzeug

1

Um die Ladekapazität
der öffentlichen Lade-
stationen zu nutzen:
Mit einem passenden
EVlink-Kabel für die
verwendeten Lades-
stationen erhalten Sie
eine Schnellladung mit
integriertem Schutz⁽¹⁾.

2

Um eine Ausweich-
lösung zu haben.
Z.B.: Ladekabel be-
schädigt oder verlegt,
helfen Sie einem
anderen Nutzer eines
Elektrofahrzeugs.

Welches EVlink-Kabel für welches Elektrofahrzeug?



	Artikel-Nr.	Phasen	mögliche Ladeleistung (kW)				Kabellänge (m)
			3	3.7	7.4	11	
	EVP1CNS32322	●	●	●	●	●	5
	EVP1CNL32322	●	●	●	●	●	7
	EVP1CNX32322	●	●	●	●	●	10





EVlink™ DC Schnelllader

Ladestationen für Elektrofahrzeuge

EVlink™ DC Schnelllader..... 30

EVlink™ DC 24 kW Schnelllader



Kurzinfo

Die intelligente Lösung für das Laden von Elektrofahrzeugen für Flotten in Parkhäusern, Tiefgaragen und auf Parkplätzen

Der EVlink DC 24 kW-Schnelllader zur Wand oder Bodenmontage, eignet sich für das sichere und schnelle Laden jedes elektrischen Fahrzeugs mit DC-Ladeanschluss - egal, ob auf Firmenparkplätzen, in Parkhäusern oder Tiefgaragen. Über eine optionale Typ 2 Steckdose können Fahrzeuge ebenfalls mit bis zu 22 kW AC aufgeladen werden. Interne und externe Mess- und Zählereinrichtungen sowie diverse Kommunikations-schnittstellen (OCPP, LAN) ermöglichen die Anbindung an Backends und die Regelung von Ladepunkten über ein dynamisches Lademanagement.

Modulares und flexibles Konzept mit Schutz-, Mess- und Steuereinrichtungen außerhalb der Ladestation

- Netzwerkanbindung und Kommunikation mit Backendsystemen
- Einbindung in das Schneider Electric Lademanagement
- Komplettes Produkt und Lösungsangebot für alle privaten und gewerblichen Elektromobilitätsanwendungen
- Breites Portfolio an Zubehör sowie Energieverteilungs- und Lademanagementlösungen

Ein intelligentes Lademanagement

- Dynamische Lastregelung von bis zu 200 Ladepunkten
- Einfache Installation und Konfiguration mit Visualisierungsmöglichkeiten auf PC oder Tablet
- Reduzierung von Lastspitzen und Vermeidung einer Überlast des Hausanschlusses durch Echtzeitmessung

Aufstellung

- Zehn Jahre global installierte Basis mit hoher Zuverlässigkeit bei verschiedenen Anwendungen und mit verschiedenen Autoherstellern
- Schneider Electric, weltweit führend in den Bereichen industrielle Antriebstechnik, Lademanagement und -Verteilung mit über 175 Jahren Erfahrung
- Weltweite Präsenz für Lieferung und Service

Zuverlässige Technik

- Innen- oder Ausseneinsatz
- Wandmontage, Standmontage mit zusätzlichem Sockel
- Aufstellung in unter zwei Stunden (wenn das Versorgungskabel bereits installiert ist)

Wartung

- Verringelter Wartungsaufwand, da kein Luftfilter ersetzt werden muss, und eine robuste Ausführung (IP54, IK10) für eine Optimierung der Verfügbarkeit installiert ist

Einsatzbereiche

- Gewerbe
- Flottenlösungen



Cloud-Konnektivität



Schneider Electric unterstützt OCPP und ist ein aktives Mitglied der OCA (Open Charge Alliance).

EVlink DC 24 kW Schnelllader - Single



Ausführung	MG	VPE	Artikel-Nr.	Info
EVlink Wallbox DC 24 - CHAdeMO	AZ	1	EVD1S24T0H	

EVlink DC 24 kW Schnelllader - Single



Ausführung	MG	VPE	Artikel-Nr.	Info
EVlink Wallbox DC 24 - CCS	AZ	1	EVD1S24T0B	

EVlink DC 24 kW Schnelllader - Multi



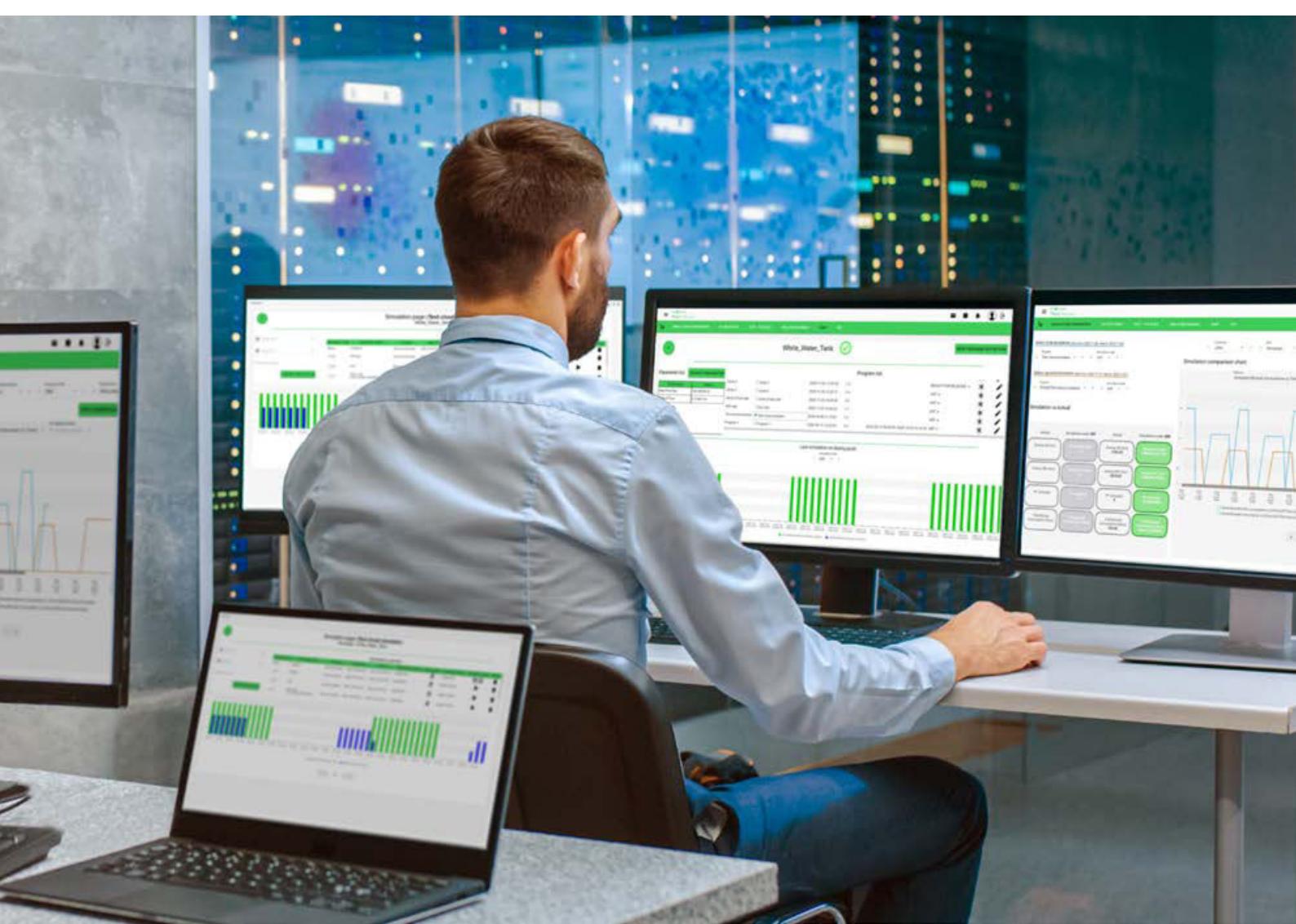
Ausführung	MG	VPE	Artikel-Nr.	Info
EVlink Wallbox DC 24 - CHAdeMO, CCS	AZ	1	EVD1S24THB	

EVlink DC 24 kW Schnelllader - Multi



Ausführung	MG	VPE	Artikel-Nr.	Info
EVlink Wallbox DC 24 - CHAdeMO, CCS, T2	AZ	1	EVD1S24THB2	

MG = Materialgruppe • VPE = Verpackungseinheit
Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr. Abbildungen dienen nur zur Veranschaulichung.



Energiemanagement, Software und digitale Dienstleistungen

Lademanagementsysteme	34
EcoStruxure™ EV Charging Expert	36

Lademanagementsysteme

Wie optimiert man die Auswirkungen des Verbrauchs einer Ladelösung auf eine elektrische Anlage

Das Problem

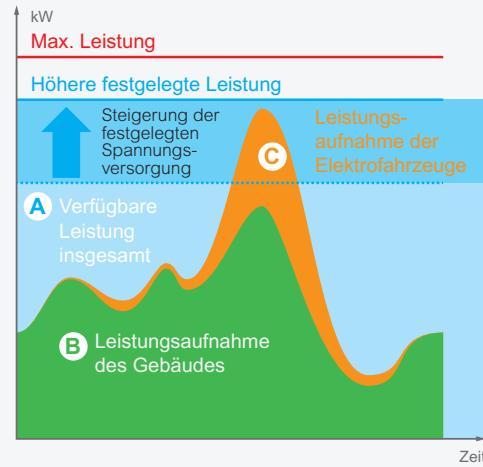
Ausgangssituation



Die Installation von Ladestationen im Rahmen einer bestehenden Elektroinstallation kann aufgrund des Leistungsbedarfs, der für das Laden von Elektrofahrzeugen erforderlich ist, erhebliche Auswirkungen haben.

Lösung ohne Energiemanagement

Erhöhung der Stromabnahme



Diese Lösung besteht darin, die mit dem Energieversorger vereinbarte Stromabnahme zu erhöhen, um das gleiche Verbrauchsmodell beizubehalten. Dies bedeutet eine Zunahme der Kosten für das Abonnement und ein Überschreiten der Auslöseschwelle. Dadurch könnte die Kontinuität der Versorgung für das Gebäude beeinträchtigt werden.

Ladeinfrastruktur Beispielarchitektur – Wohnbau

Connected Products

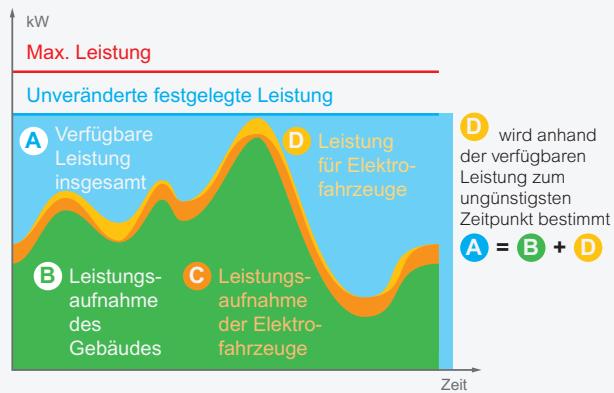
- ① Fehlerstrom-Schutzschalter iID, 4P, 25A , 30mA, Typ A
- ② Leitungsschutzschalter iC60N, 3P, 20A, C Charakteristik
- ③ iMNx Unterspannungsauslöser



* Abrechnung von Firmenwagen

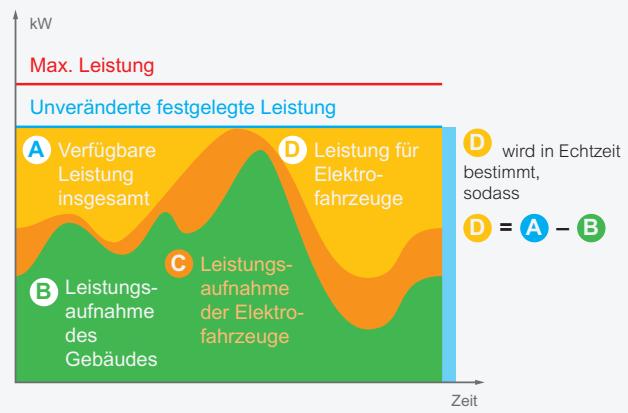
Schneider Electric Lösung

STATISCHES Lademanagement



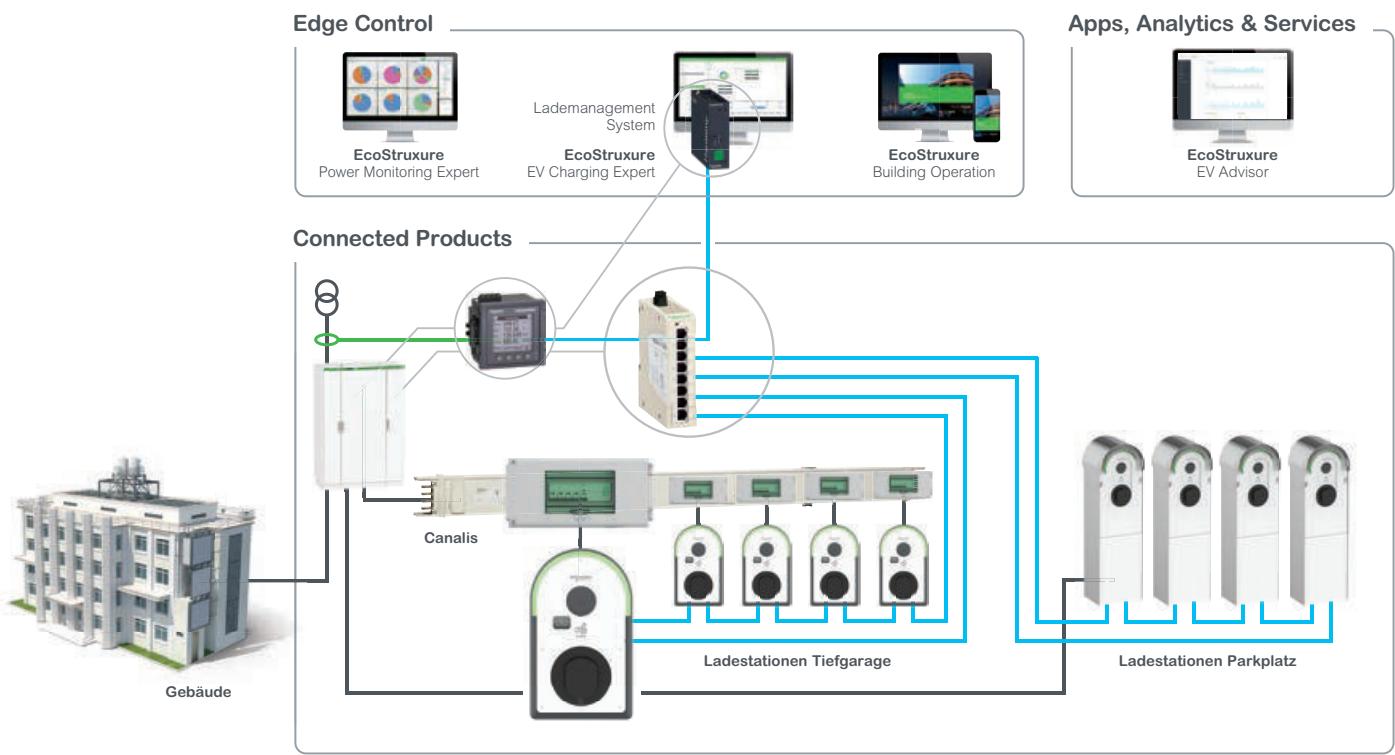
Der Sollwert „D“ ist fest vorgegeben. Die Leistung wird auf alle angeschlossenen Fahrzeuge verteilt.

DYNAMISCHES Lademanagement



Der Sollwert „D“ wird in Echtzeit entsprechend dem Verbrauch der übrigen Lasten im Gebäude angepasst, um die zum Laden von Elektrofahrzeugen zugewiesene Leistung zu maximieren.

Ladeinfrastruktur Beispielarchitektur – Zweckbau



Bitte beachten Sie die Relevanz der Brandschutztutlagen für Tiefgaragen.

EcoStruxure™ EV Charging Expert



Wie stellen Sie sicher, dass Elektrofahrzeuge innerhalb der Energieverfügbarkeit der Gebäudeinfrastruktur geladen werden?

Überwachen, steuern und maximieren Sie den Ladevorgang von Elektrofahrzeugen basierend auf der in Echtzeit in Ihrem Gebäude verfügbaren Leistung.



Sicherheit

Maximale Betriebskontinuität bei fairen und kontrollierten Lademöglichkeiten für Elektrofahrzeuge



Wirtschaftlich

Keine Abschlusskosten
Minimale Aufrüstung der Infrastruktur Hoch-/Niedertarifeinstellungen



Vernetzung

Vernetzung mit integriertem Dashboard zur Überwachung und Steuerung mit einem CPO-Backend oder GMS



Aufrüstbar und skalierbar

Aktualisierung der Softwarelizenz zur Anpassung an Ihre veränderlichen Ladeanforderungen für Elektrofahrzeuge



Einfacher Einbau und Inbetriebnahme

Mit einem Konfigurationsassistenten und Funktionen wie einem automatischen Scan der Ladestationen



Einfacher Betrieb

Mit Benutzerzugriffsmanagement und Datenregistrierung für Ladevorgänge



Einfache Wartung

Mit dezentraler Steuerung der Ladestation und Registrierung von Protokolldaten

Flexibles Lademanagement-System für anspruchsvolle E-Mobilitäts-Anwendungen

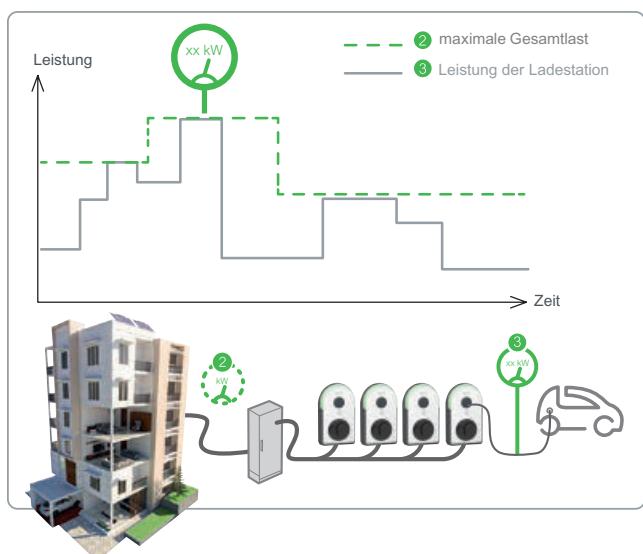
Das EVlink Lademanagement-System ist die perfekte Ladelösung für Flotten, private Unternehmensparkplätze oder Wohnanlagen und garantiert gleichzeitig eine optimierte Energienutzung und einen wirtschaftlichen und nachhaltigen Betrieb.

- Verteilung verfügbarer Energie aller Ladestationen, Verwaltung der Ladung zu Spitzen- und Nebenzeiten
- optimierte Nutzung und wirtschaftlicher, nachhaltiger Betrieb
- Überwachung und Steuerung beliebiger Ladestationen auf Basis eines offenen Protokolls (OCPP 1.6-J)
- Dynamische oder statische Lastregelung von bis zu 100 Ladestationen mit modularer Erweiterbarkeit

- komfortable und schnelle Inbetriebnahme aller Ladestationen direkt über das intuitive Dashboard
- Monitoring der Ladeinfrastruktur und optionale Einbindung in Microgrid- und Gebäudemagementsysteme
- Laderegelung nach Zonen
- Hinterlegung einer VIP Funktion
- zeitabhängiges Laden



Funktionsweise
Lademanagement-System
EcoStruxure™ EV Charging Expert



Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr. Abbildungen dienen nur zur Veranschaulichung.

EcoStruxure™ EV Charging Expert



		EcoStruxure EVCE mit statischem Modus (dynamisches Lademanagement mit STATISCHEM Stromgrenzwert)		EcoStruxure EVCE mit dynamischen & statischen Modi (dynamisches Lademanagement mit DYNAMISCHEM Stromgrenzwert, oder STATISCHEM Stromgrenzwert)			
Referenzen⁽¹⁾		HMIBSCEA-53D1ESS	HMIBSCEA-53D1ESM	HMIBSCEA-53D1EDB	HMIBSCEA-53D1EDS	HMIBSCEA-53D1EDM	HMIBSCEA-53D1EDL
Technische Daten							
Kapazität	Anzahl der EVlink-Ladestationen	15	50	5	15	50	100
Energie-management	Dynamisch mit einem STATISCHEN Stromgrenzwert	●	●	●	●	●	●
	Dynamisch mit einem DYNAMISCHEN Stromgrenzwert			●	●	●	●
	Betriebszeit		●		●	●	●
Mehrere Zonen	Maximale Zonenanzahl	1	10	2	2	10	20
	Maximale Anzahl an Zonenebenen	1	3	2	2	3	3
Andere Lasten	Meldung der Leistungsaufnahme von anderen Abgängen		●			●	●
Kartenmanagement	Karte für privilegierte VIP-Benutzer		●			●	●
Stationsmanagement	Ladestation für privilegierte VIP		●			●	●

⁽¹⁾ Im Rahmen einer Aufrüstung von einer aktuellen Bestellnummer auf eine höhere empfehlen wir eine Beratung durch unsere Experten.

EcoStruxure EV Charging Expert (EVlink Lademanagement)



Ausführung	MG	VPE	Artikel-Nr.	Info
EcoStruxure EV Charging Expert 5 LS dynamisch	AZ	1	HMIBSCEA53D1EDB	
EcoStruxure EV Charging Expert 15 LS statisch	AZ	1	HMIBSCEA53D1ESS	
EcoStruxure EV Charging Expert 15 LS dynamisch	AZ	1	HMIBSCEA53D1EDS	
EcoStruxure EV Charging Expert 50 LS statisch	AZ	1	HMIBSCEA53D1ESM	
EcoStruxure EV Charging Expert 50 LS dynamisch	AZ	1	HMIBSCEA53D1EDM	
EcoStruxure EV Charging Expert 100 LS dynamisch	AZ	1	HMIBSCEA53D1EDL	
Hutschienenadapter für EV Charging Expert	FX	1	HMIYADBMODIN11	

MG = Materialgruppe • VPE = Verpackungseinheit
Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr. Abbildungen dienen nur zur Veranschaulichung.

Das Prinzip des Lastausgleichs zwischen den Fahrzeugen

Wenn der Lastabwurf ausgelöst wird, ermöglicht der Algorithmus die Verteilung der verfügbaren Energie nach zwei Strategien (abhängig von den Einstellungen):

- Basierend auf der bereits verbrauchten Energie: Das System unterbricht das Laden der Fahrzeuge, die seit Beginn ihres Ladevorgangs die höchste Menge an kWh aufgenommen haben, zugunsten neuer Fahrzeuge.
 - Basierend auf der Anschlusszeit: Das System unterbricht das Laden der Fahrzeuge mit der längsten Ladezeit zugunsten der zuletzt eingetroffenen Fahrzeuge.
- In beiden Fällen überprüft das System die Situation alle 15 Minuten erneut und aktualisiert sie.

In diesem Falle empfehlen wir bei bestehenden Lasten, den neuen EV-Ladestationen und der Photovoltaikproduktion eine dynamische Energiezuteilung über einen allgemeinen DYNAMISCHEN Sollwert.

Funktionen, die alle Varianten des EcoStruxure EV Charging Expert bieten

Zugriffsmanagement	Inbetriebnahme	Betrieb	Konnektivität
Karten hinzufügen, verändern, löschen, überwachen	Inbetriebnahme aller Ladestationen direkt vom EcoStruxure EVCE	Überwachung über Echtzeit-dashboards und fernbetätigtes Massnahmen an den Ladestationen	Verbindung mit CPO-Überwachungssystem (OCPP 1.6 Json)
	Speichern & Wiederherstellen der Konfiguration bei Inbetriebnahme	Export des Ladedatenberichts Export des Wartungsberichts	Verbindung mit EcoStruxure-Überwachungssystem (Webservices) ⁽¹⁾ Optional: 3G/4G-Modem

⁽¹⁾ Erfordert möglicherweise individuelle Entwicklung

Zusätzliche Information

Technische Dokumente zum Download	Sprache	Installationshinweise
Installationshinweise (1)	DE	 EcoStruxure™ EV Charging Expert Installationshinweise: DOCA0164
Nutzer Hinweise (1)	DE	 EcoStruxure™ EV Charging Expert Nutzer Hinweise: DOCA0163

(1) To be downloaded.

Um die Dokumente herunterzuladen suchen Sie bitte den Dokumentennamen bei www.se.com

Anhang für weitere Details

> Mögliche Topologien für IT-Netzwerke	96
> Typische Lademanagement-Architekturen.....	97

EcoStruxure™ EV Charging Expert



› Funktionen und Vorteile

Vereinfacht,
dezentralisiert,
flexible
Installationsarchitektur



- EcoStruxure EV Charging Expert verwaltet und steuert bis zu 100 Ladestationen
- Ladestationen über ein und denselben Controller und ein Benutzerinterface-Dashboard
- Mit einer dezentralen und flexiblen Architektur zur Optimierung der Servicekontinuität, bietet das Lademanagement die Möglichkeit, bis zu 1000 Ladestationen mit einer Primär/ Sekundärarchitektur, mit Überwachung und Steuerung über eine einzige Benutzeroberfläche Dashboard für das gesamte System zu verwalten
- in verschiedenen Versionen erhältlich, um sich an die spezifischen Kundenbedürfnisse anzupassen, von weniger als 5 Ladestationen bis hin zu 1000 Stationen
- Ermöglicht die Verwaltung mehrerer Parkzonen, jede mit eigener Strommessung für dynamisches Lademanagement, ausgehend von einem einzigen Controller
- ist skalierbar und ermöglicht die einfache Aufrüstung der Installation von einem aktuellen Modell zu einem anspruchsvollerem Modell, sollten sich die Anforderungen der Kunden an das Laden von Elektrofahrzeugen ändern
- Arbeitet mit offenen Protokollen (OCPP 1.6Json) und erleichtert die Integration in andere Systeme
- Ermöglicht die Ausführung von Installationen gemäß den "EV/ZE Ready"-Standards
- Im Großhandel erhältlich

Entworfen für eine
einfache Installation
und Inbetriebnahme
durch eine Fachkraft



- Schutz- und Steuerungskomponenten, die in einer Prisma-Schalttafel oder einem gleichwertigen Gerät installiert werden
- Der Webserver enthält einen Konfigurationsassistenten, der den Installateur durch die verschiedenen Schritte zur Konfiguration des Systems führt
- Automatisches Erkennen und Konfigurieren der Ladestationen, alles parallel, um Zeit zu sparen
- Einfache Firmware-Updates, wobei die neueste Firmware-Version auf se.com heruntergeladen werden kann

Vielfältige
Funktionalitäten für
effiziente Bedienung
und Wartung



- Integriert in einem einzigen Produkt die lokale Überwachung von Ladestationen und deren Energiemanagement
- Enthält eine intuitive Dashboard-Schnittstelle zur Verwaltung und Steuerung der Installation
- Optimiert die verfügbare Energie im Gebäude und bietet gleichzeitig die höchstmöglichen EV-Ladefunktionen in Echtzeit
- Verteilt die Energie gleichmäßig auf alle Elektrofahrzeuge und maximiert die an die Ladestationen gelieferte Leistung und die Anzahl der Fahrzeuge die gleichzeitig laden
- Ermöglicht die Verwaltung von Ladekarten
- Ermöglicht die Definition von vorrangigen (VIP) Ladekarten oder Ladestationen
- Registriert alle historischen Daten im Zusammenhang mit den Ladevorgängen für Analysen, Kostenverteilung oder Abrechnung
- Erzeugt keine Abonnementkosten (falls die Dienste eines Charge Point Operators benötigt werden, ist das EVlink Lademanagement kompatibel mit einem CPO-Backend im OCPP 1.6J-Protokoll)
- Registers all historic data related to the
- EV charging transactions for analytics, cost allocation or invoicing
- Does not generate any subscription cost
- (if the services of a Charge Point Operator are needed, EVlink LMS is compatible with a CPO backend (OCPP 1.6J protocol))
- Offers integration capabilities as it communicates with the Building Management System (BMS) via a webservice (may require specific development)
- Major international manufacturer and world leader in eMobility.

› Betrieb

- EcoStruxure EV Charging Expert steuert die EV-Ladeinfrastruktur
- Es ermöglicht die Begrenzung der momentanen Leistungsaufnahme aller angeschlossenen Elektrofahrzeuge, und verwaltet die jedem einzelnen Fahrzeug zugewiesene Energie
- Es überträgt in Echtzeit einen Sollwert an jede Ladestation, die diesen an die Fahrzeuge weitergibt
- Bei Überschreitung des Sollwerts wird die Energie an allen Ladestationen auf die gleiche Weise reduziert (51% in dem Beispiel mit 17 kW verfügbarer Leistung)
- Die Leistungsreduzierung wird nur in den elektrischen Phasen vorgenommen, in denen sie erforderlich ist

Darstellung des Lastreduzierungs- und Lastabwurfbetriebs

Verfügbare Leistung im Gebäude, die dem Laden von Elektrofahrzeuge zugewiesen wird

Verfügbarer Ladeleistung	Beschreibung
33,1 kW >	<p>Es wird die volle verfügbare Energie abgegeben.</p> <p>Die Diagramme zeigen die Leistungsaufnahme von drei 3,7 kW Ladestationen und einer 22 kW Ladestation. Die vertikale Achse zeigt die Leistung in % von 0% bis 100%. Die horizontale Achse zeigt die Anzahl der Ladestationen.</p> <ul style="list-style-type: none">33,1 kW: Alle Ladestationen sind auf 100% beladen. Die 22 kW Ladestation liefert 22 kW (100%), während jede 3,7 kW Ladestation 3,7 kW (100%) liefert.17 kW: Die 22 kW Ladestation liefert 11,2 kW (51%). Jede 3,7 kW Ladestation liefert 1,9 kW (51%).12 kW: Die 22 kW Ladestation liefert 7,8 kW (35%). Jede 3,7 kW Ladestation liefert 1,4 kW (35%).7,5 kW: Die 22 kW Ladestation liefert 4,7 kW (21%). Jede 3,7 kW Ladestation liefert 1,4 kW (21%).
17 kW >	<p>Die Energie wird zu einem gleichen Prozentsatz abgegeben, in diesem Beispiel: 51%.</p> <p>Details: $17 \text{ kW} / 33,1 \text{ kW} = 51\%$.</p>
12 kW >	<p>Bei Erreichen des minimalen Stromsollwerts einer Ladestation wird der Strompegel beibehalten, sodass das Fahrzeug weiter geladen wird.</p> <p>Details: Mindest-Ladestrom für ein Elektrofahrzeugen (gemäß IEC 61851) = 6 A, was 1,4 kW bei einer 3,7 kW Ladestation entspricht. $12 - (3 \times 1,4 \text{ kW}) = 7,8 \text{ kW}$, die von der 22 kW Ladestation bereitgestellt werden.</p>
7,5 kW >	<p>Wenn nicht genügend Strom zur Verfügung steht, um alle Ladestationen zu versorgen, wird ein Lastabwurf an der Ladestation nach den Regeln des Lastabwurfs ausgelöst.</p> <p>Details: Bei 6 A (1,4 kW) pro aktiver Ladestation (IEC 61851 Mindeststrom) werden die 7,5 kW Ladeleistung durch Abschalten von 1 Ladestation eingehalten. $7,5 - (2 \times 1,4 \text{ kW}) = 4,7 \text{ kW}$, die von der 22 kW Ladestation bereitgestellt werden.</p>



Schneider
Electric

Bolesta

Schneider
Electric

eMobility Service



› Service über den gesamten Lebenszyklus

Wo auch immer Sie bei der Einführung der eMobilität stehen,
wir stehen hinter Ihnen!



Entwerfen Sie Ihre Ladeinfrastruktur

Lassen Sie uns gemeinsam eine nachhaltige und effiziente eMobility-Ladelösung für Ihre elektrische Firmenflotte finden, die Ihren geschäftlichen Anforderungen entspricht, entweder für neue Projekte oder für die Aufrüstung Ihrer bestehenden Ladeinfrastruktur. Zusammen finden wir Wege Ihre Installation mit erneuerbaren Energien, digitalen Anwendungen und Management-Dienstleistungen.



Machen Sie Ihren Betrieb intelligenter

Steuern Sie Ihre Ladestationen effizient für einen optimierten Energieverbrauch und minimierten CO2-Fußabdruck, während Sie Ihre Ladestationen betreiben. Dabei kann Ihre Ladeinfrastruktur einfach überwacht und gesteuert werden.



Holen Sie das Beste aus Ihrer neuen Anlage raus

Nutzen Sie die Vorteile unserer Experten zur Optimierung der Leistung Ihrer EV-Infrastruktur und betreiben Sie Ihre Anlagen unter optimalen Bedingungen über den gesamten Lebenszyklus, von der Installation und Inbetriebnahme, bis hin zur Wartung und Modernisierung.



Ein professionelles Netzwerk

Optimieren Sie die Betriebszeit mit der Unterstützung eines Netzwerks von zertifizierten Experten für Beratung, Vor-Ort- und Remote-Services, die geschult und mit den passenden Tools ausgestattet sind, um Vor-Ort-Eingriffe durchzuführen oder aus der Ferne Diagnosen zu erstellen, damit Ihre Ladeinfrastruktur jederzeit optimal betrieben werden kann.



eMobility Service für Partner

Sind Sie verantwortlich für den Aufbau, den Betrieb und die Wartung der Ladeinfrastruktur? Schneider Electric hilft Ihnen, neue Kompetenzen zu entwickeln und Sie erhalten Unterstützung durch unsere hochqualifizierten Experten, um Ihr Unternehmen effizienter zu machen.

➤ Inbetriebnahme

Für komplexe Architekturen mit EVlink Ladestationen

Ein zuverlässiger und zeiteffizienter Support ist ebenso entscheidend wie die Qualität der Produkte selbst. Bei Schneider Electric nehmen wir die technische Unterstützung sehr ernst. Unsere technischen Experten bieten vor Ort und aus der Ferne Unterstützung bei Inbetriebnahme neuer Ladestationen und einer nahtlosen Anpassung Lademanagement EV Charging Expert für Ihre Kunden.

Unsere zertifizierten Techniker helfen bei der ordnungsgemäßen Inbetriebnahme und Programmierung der Produkte. Darüber hinaus erhalten Sie einen detaillierten Inbetriebnahmebericht, der von einem Schneider Electric-Ingenieur unterschrieben wird und bescheinigt, dass die Anlage korrekt eingerichtet wurde und durch unsere Garantie abgedeckt ist.

Vorteile

- Dank unseres weltweiten Netzwerks von technischen Spezialisten von Schneider Electric verkürzt sich die Inbetriebnahmezeit der Ladeinfrastruktur
- Nutzen Sie die Vorteile einer Vor-Ort-Schulung durch technischen Experten von Schneider Electric
- Nutzen Sie eine Installation, die dem Schneider Electric-Standard entspricht und somit die Betriebszeit der Geräte und die Kosten optimiert of practices and therefore optimizes equipment uptime and costs



➤ Mobile Apps

Einfache Inbetriebnahme mit eSetup

eSetup für Elektriker ist eine spezielle App für EVlink Pro AC und die Wiser Produkte von Schneider Electric.

- Sparen Sie Zeit bei der Installation und Inbetriebnahme da alles in der App erledigt werden kann.
- Zugriff auf Ladedetailbericht und Wartungsbericht über die App.



Hier App kostenlos
downloaden

➤ eMobility Schulungen

Schneider Electric bietet eine große Auswahl an Schulungen, um Ihre Kompetenzen im richtigen Fachgebiet zu erweitern. Darüber hinaus können Sie die Effektivität Ihrer Belegschaft durch unser umfassendes eMobility-Training maximieren und das Wissen über Funktionsweise und Praktiken bei Inbetriebnahme, Betrieb und Wartung Ihrer EV-Infrastruktur.



› eMobility zertifizierter Installateur Programm

Schneider Electric eMobility-zertifizierte Experten sind führend bei der Einführung neue Technologien und Prozesse, um qualitativ hochwertige Lösungen zu liefern, die für unsere Kunden wertvolle Geschäftsvorteile bringen.

Wenn Sie Teil unseres zertifizierten Expertennetzwerks werden, können Sie in das wachsende eMobility-Geschäft einsteigen und neue Geschäftsmöglichkeiten erschließen und haben gleichzeitig Zugang zu einer Reihe von Vorteilen, die Schneider Electric exklusiv für zertifizierte Experten bietet.

Treten Sie unserem professionellen Netzwerk von zertifizierten eMobility-Partnern bei und folgen Sie einem kontinuierlichen Spezialisierungspfad, der darauf ausgelegt ist, erstklassige Dienstleistungen zu liefern.

Profitieren Sie von unserer intelligenten Ladetechnologie, um Ihr Geschäft zu erweitern und zu differenzieren.

Vorteile

- Zugang zu innovativen digitalen Tools und technischen Daten auf Abruf
- Vertieftes Wissen und Expertise durch exklusive Partnerschulungen
- Status als zertifizierter Schneider Electric-Experte

Approved-Installer
for EVlink™

Schneider
Electric

Finden Sie hier Ihr
maßgeschneidertes
Partnerprogramm



› Referenzen

Gewährleistungsverlängerung		
Beschreibung	Produkt	Referenz
Zusätzliche 1-jährige Gewährleistungsverlängerung	EVlink Pro AC	EVS2W1B
Zusätzliche 3-jährige Gewährleistungsverlängerung	EVlink Pro AC	EVS2W3B

Inbetriebnahme		
Beschreibung	Produkt	Referenz
Fernwartung	Max. 5 EVlink Pro AC Ladestationen mit EcoStruxure EV Charging Expert	EVS1CR0L
	5-15 EVlink Pro AC Ladestationen mit EcoStruxure EV Charging Expert	EVS1CRSL
	Max. 5 EVlink Pro AC Ladestationen	EVS1CR0
	5-15 EVlink Pro AC Ladestationen	EVS1CRS
	Optional: Anbindung an Überwachung	EVS1CRCPO
Vor Ort	Max. 5 EVlink Pro AC Ladestationen mit EcoStruxure EV Charging Expert	EVS1CF0L
	5-15 EVlink Pro AC Ladestationen mit EcoStruxure EV Charging Expert	EVS1CFSL
	15 to 50 EVlink Pro AC Ladestationen mit EcoStruxure EV Charging Expert	EVS1CFML
	50 to 100 EVlink Pro AC Ladestationen mit EcoStruxure EV Charging Expert	EVS1CFLL
	Max. 5 EVlink Pro AC Ladestationen	EVS1CF0
	5-15 EVlink Pro AC Ladestationen	EVS1CFS
	15-50 EVlink Pro AC Ladestationen	EVS1CFM
	Optional: Anbindung an Überwachung	EVS1CFCPO



Energieverteilung für eMobility

EVlink™ Abgangskästen.....	50
Fehlerstromschutzschalter Typ B EV.....	52
iMNx Unterspannungsauslöser.....	54
Messeinrichtungen	55

EVlink™ Abgangskästen



› Canalis Stromschieneverteiler System

Dezentralisierte elektrische Verteilung von EV-Ladegeräten mit dem Canalis™ Schienensystem ermöglicht Ihnen Zeit und Kosten bei der Installation zu sparen und das System modular und zukunftssicher zu erweitern.

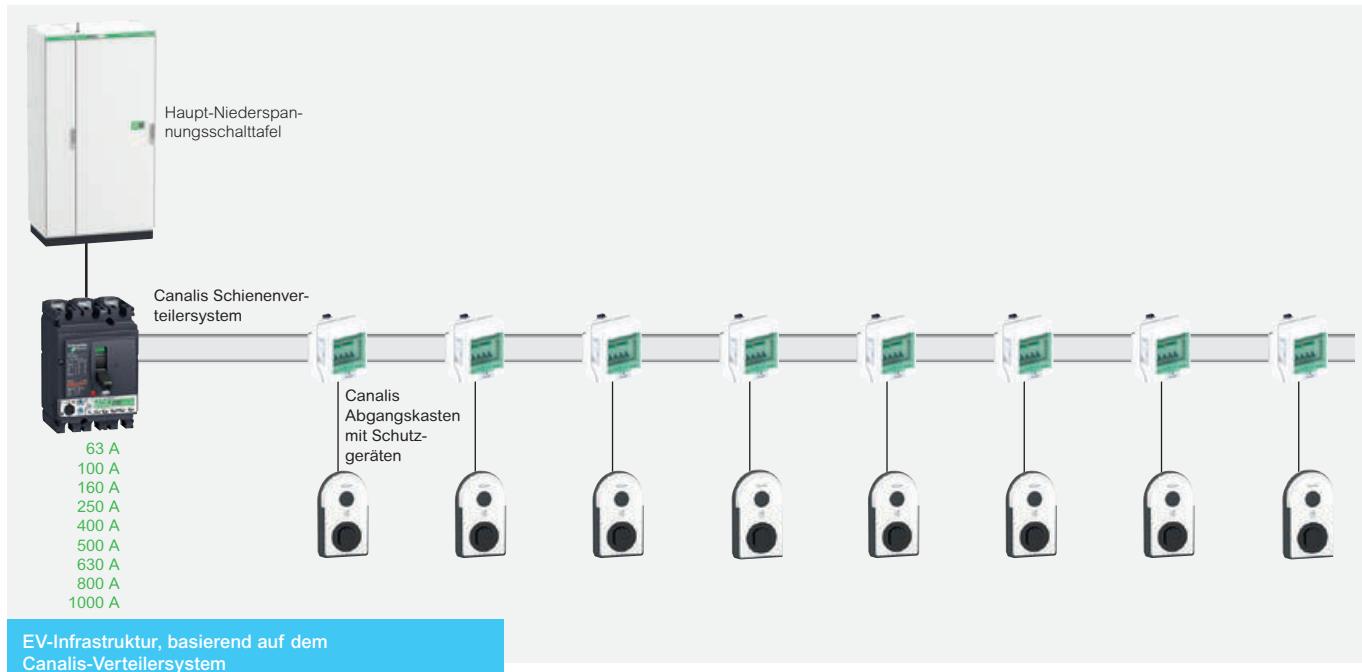


Sparen Sie Platz und Kosten in der Unterleitung Ihres Hausanschlusses:

- Installation in der Hälfte der Zeit im Vergleich zur Verkabelung
- Zukunftssicher



Dezentrale Verteilung mit Canalis ist eine optimierte Lösung für Parkhäuser/Garagen, mit einfacher Wartung und Erweiterbarkeit. Passende Verteilkästen ermöglichen den direkten Anschluss der Schutzgeräte an die Stromschiene.



› Vorkonfektionierte Canalis Schutzgeräte für Ladestationen *

Technische Spezifikationen



Canalis KS Abgangskasten
KSB63SM48



Leitungsschutzschalter
A9F07440



Fehlerstromschutzschalter
A9Z51440

2-polige und 4-polige vormontierte und vorverkabelte Bausätze
für 1 x 8-fach Abgangskästen

- 1 x Leitungsschutzschalter
 - 1 x Fehlerstromschutzschalter B-Typ
- für Elektrofahrzeuganwendungen

Angebot



Canalis KN,

Energieverteilung von 40 - 160A

Ladeleistung	Beschreibung des Kits	Enthalten	Referenzen		
kW		Abgangskasten	MCB	RCD	Kit
11	Schutzgeräte-Kit Canalis KN 8 TE 4P MCB 25 A RCD B EV	A9F07420	A9Z51425		EVK8KN4PB25
22	Schutzgeräte-Kit Canalis KN 8 TE 4P MCB 40 A RCD B EV	A9F07440	A9Z51440		EVK8KN4PB40



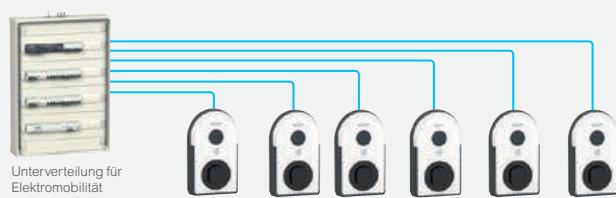
Canalis KS,

Energieverteilung von 100 - 1000A

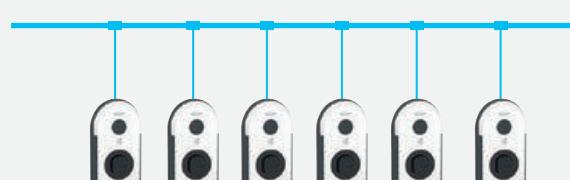
Ladeleistung	Beschreibung des Kits	Enthalten	Referenzen		
kW		Abgangskasten	MCB	RCD	Kit
11	Schutzgeräte-Kit Canalis KS 8 TE 4P MCB 25 A RCD B EV	A9F07420	A9Z51425		EVK8KS4PB25
22	Schutzgeräte-Kit Canalis KS 8 TE 4P MCB 40 A RCD B EV	A9F07440	A9Z51440		EVK8KS4PB40

Energieverteilungs-Architektur

› Zentralisierte Verteilung



› Dezentralisierte Verteilung mit Canalis



* Prüfen Sie die Verfügbarkeit in Ihrem Land

Fehlerstromschutzschalter Typ B EV



“ Ich möchte meinen Kunden die passenden Schutzgeräte für ihre Ladeinfrastruktur bieten ”

➤ Acti9 iID Typ B für Elektroautos

Eine optimale Lösung für die Ladeinfrastruktur

Kundengeschichte

Immer mehr Kunden fahren Elektroautos, ein echter Trend. Sie sind auf der Suche nach einem Parkhaus, um das Fahrzeug dort zu parken und sich zu amüsieren oder einkaufen können, in dem sie aber auch ihr Auto aufladen können.

Es ist gut, das Image meines Unternehmens zu verbessern, indem es umweltfreundlich wird. Zudem können Kunden von Förderprogrammen profitieren und neue Kunden begeistern.

Der Acti9 iID B Typ RCCB für EV ist zertifiziert (IEC/EN 62423) und ist vollständig kompatibel mit Ladestationen für den privaten und tertiären Bereich.

Vorgeschlagene Lösung

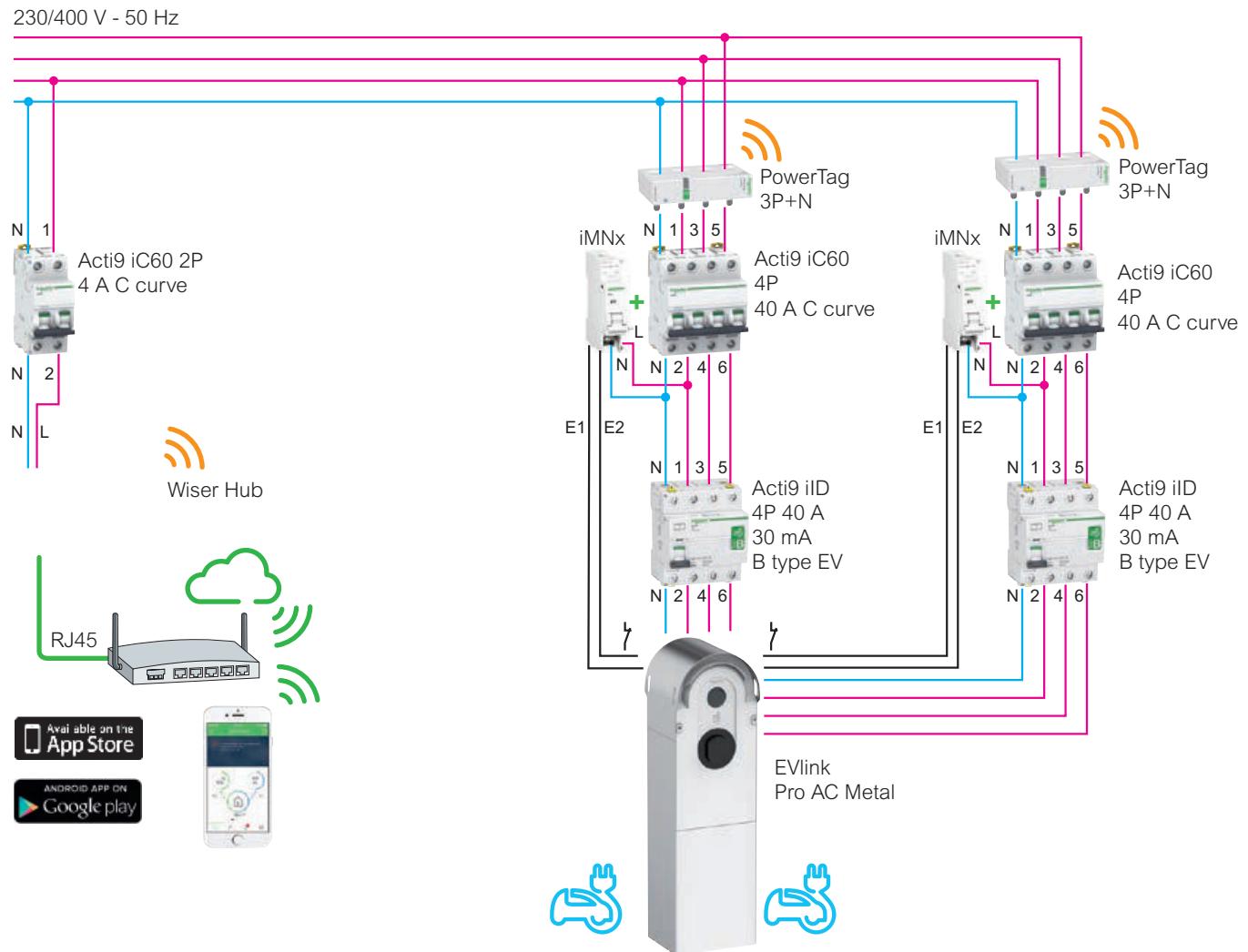
Die EV-Ladestation wird täglich von den Kunden benutzt, und ist normalerweise im Freien installiert, wo sie Regen, Schnee, Staub, Feuchtigkeit und Temperaturschwankungen ausgesetzt ist.

Aus diesem Grund fordert die Norm IEC 60364-7-722 einen 30 mA Fehlerstromschutz für den direkten Kontakt.

Der Acti9 RCCB iID B Typ EV ist dafür ausgelegt:

- **Schutz von Personen** vor Multifrequenz-Erdschlussstrom, der durch die Ladestationstechnologie erzeugt wird und zu Stromschlägen führen kann.
- **Überwachung und Steuerung** der Schaltafel mit PowerTag und Smartlink-Hilfsgeräten.
- **Wird in Koordination** mit anderen vorgelagerten und parallelen RCD **installiert**.

› Lösungsdiagramm



› Genutzte Produkte

Produkt	Beschreibung	Menge	Referenz
EVlink Pro AC	EVlink Pro AC 22kw 32A 3PH T2S SOCKET MID integriert - MNX mitgeliefert	2	EVB322N40M
EVlink Pro AC Metal	EVlink Metalleinhausung für AC Standladesäule mit 2 Ladepunkten	1	EVA1RFKS2
Kaedra Einhausung	IP 65 1x12 Modul mit 18 mm - 267 x 200 x 112 mm	2	Länderspezifisch
Acti9 iMNx mitgeliefert mit EVlink Pro AC	Niederspannungsauslöser	-	A9A26969
Acti9 iID 2p 40A 30 mA Typ B EV	Fehlerstromschutzschalter	2	A9Z51240
MCB 3P+N 40A C Charakteristik 6kA/10kA	Leitungsschutzschalter pro Ladepunkt	2	Länderspezifisch
MCB 4P 80A C Charakteristik 10kA	Leitungsschutzschalter für EVlink Pro AC Metal in der Schalttafel	1	Länderspezifisch
Wiser IP Modul	IP Kommunikations-Modul	1	EER31800
3P+N Power Tag Energie Sensor	Zusätzlicher Energie Sensor	2	A9MEM1541

iMNx Unterspannungsauslöser

iMNx ist ein Unterspannungsauslöser, der unabhängig von der Versorgungsspannung funktioniert. Ein Einbruch der Versorgungsspannung löst das zugehörige Gerät nicht aus. Die Nutzung des Unterspannungsauslösers mit Fail-Safe-Prinzip hilft, die Spannungsschwankungen im Stromkreis zu kontrollieren und die Betriebskontinuität zu erhöhen.



Das Aufladen eines Elektrofahrzeugs bedeutet den Anschluss an eine leistungsstarke Stromversorgung, was einige Vorteile mit sich bringt, aber auch einige Risiken, die sich mit einer richtig konzipierten und installierten elektrischen Architekturen reduzieren lassen.

Zusätzlich zu den RCD- und MCB-Geräten beinhaltet der Großteil von EVlink Pro AC die iMNx Version. Wenn es nicht integriert ist, wird iMNx mit der Ladestation geliefert.

Dies hilft, Risiken bei Eingriffen an elektrischen Anlagen zu vermeiden. Unabhängig vom RDC-DD 6 mA ist das MNx für die Einhaltung der EV Ready Anforderungen ab 7,4 kW und in Übereinstimmung mit den IEC60364-5-53 Anforderungen.

Warum ist das so?

Aufgrund eines nachgeschalteten Kurzschlusses darf das Schütz den Ladestromkreis nicht mehr öffnen wenn die Kontakte verschweißt sind.

Dies hat zur Folge, dass ein eventueller Gleichfehlerstrom nicht abgeleitet werden kann und die permanent vorhandene Spannung an der Steckdose ist für Personen, die sich dort aufhalten riskant, wenn kein Schütz vorhanden ist. Auch die IEC61851 ed3.0 §8.1 empfiehlt ebenfalls eine Überwachung, um die Isolierfunktion zu gewährleisten.

› Schneider Electric Energieverteilung

Zuverlässigkeit	Schutz gegen: <ul style="list-style-type: none"> • Überlast und Kurzschluss • Direkte Kontakte • Über- und Unterspannung • Blitzschlag • Elektrischer Lichtbogen <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  MCCB  MCB  RCD </div>
Energie-management Betriebs-effizienz	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  OF, MX  Messeinrichtungen  EcoStruxure Panel Server </div>
Mess-einrichtungen	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  Canalis  Kaedra  PrismaSeT range </div>

Messeinrichtungen

Messeinrichtungen zur Anzeige der verbrauchten Energie.

- Maximieren Sie die Ladeleistung in privaten und kleinen tertiären Anwendungen
- Bereitstellung eines MID-zertifizierten Zählers, so dass die Zahlung und Abrechnung an die Höhe des Energieverbrauchs gekoppelt ist
- Senden Sie Informationen über die verbrauchte Wirkenergie in OCPP an eine Überwachungsstelle mit kommunizierenden Zählern.

› Eigenständige Zähler mit externen Stromwandlern



METSEPM5320

PowerLogic Energiezähler

Referenz	METSEPM5320
Kommunikation	1 Ethernet-Anschluss
Genaugkeitsklasse	0.5 S
Abmessungen	96 x 96 x 72 mm (H x B x T)
Verbrauch	130 mA / 24 V DC - 65 mA / PoE 48 V DC
• Zu vervollständigen mit (nicht mitgeliefert)	
• einem geschlossenen Stromwandler	
• einer Abschaltvorrichtung	
• einem Kurzschlussblock	

Die Leistungsmessgeräte der PowerLogic PM5000-Serie bieten High-End-Kostenmanagement-Funktionen in einer unkomplizierten Messplattform.



A9MEM2155



A9MEM3155

iEM Energiezähler - MID

Referenz	A9MEM2155	A9MEM3155
Kommunikation	Modbus	Modbus
Genaugkeitsklasse	Klasse 1 aktiv Energie konform nach IEC 62053-21 Klasse 2 Blindenergie Energie nach IEC 62053-23 Klasse B Wirkenergie Energie nach EN 50470-3	Klasse 1 aktiv Energie konform nach IEC 62053-21 Klasse 1 Wirkenergie Energie nach IEC 61557-12 Klasse B Wirkenergie Energie nach EN 50470-3
Breite	36 mm	90 mm

Die Energiezähler der Acti 9 iEM3000-Serie sind kostengünstige, funktionsreiche Energiezähler für DIN-Schienen und modulare Gehäuse. Die Zähler der Acti 9 iEM3000-Serie sind mehr als nur kWh-Zähler und bieten einen vollständigen Überblick über den Energieverbrauch und die Energieerzeugung vor Ort. Erzeugung mit vollständiger Vier-Quadranten-Messung der gelieferten Wirk- und Blindenergie.

Messeinrichtung



EcoStruxure Panel Server
PAS600

EcoStruxure Panel Server

Handelsbezeichnung	PAS600 / PAS600L / PAS600T
Ethernet-Kommunikation	2 Ethernet-Anschlüsse Typ 10/100 Base: HTTPS, Modbus TCP/IP, SFTP, SNMP, ARP
Serielle Kommunikation	1 serieller Anschluss (RS485, 2 Drähte) – RS232 wird nicht unterstützt
	Serielles Modbus-Protokoll
Spannungsversorgung	24VDC, POE, 100-240VACDC, 100-277VACDC (verschiedene Panel Server Referenzen)
Verbrauch	3W max for 24 V DC – 5W max für 100-240VACDC, 100-277VACDC
Breite	72 mm
Betriebstemperatur	-25°C to +70°C
	-25°C bis +70°C

IoT-Gateway der nächsten Generation für ein intelligentes Stromnetz.

EcoStruxure Panel Server ist ein modulares Gateway mit verbesserter Cybersicherheit, das einfache und schnelle Verbindungen zu mehreren gleichzeitigen Edge-Control- oder Cloud-Anwendungen ermöglicht.

Messeinrichtungen

› Leistungsschalter mit integrierter Zählung

Das Enerlin X-Kommunikationssystem ermöglicht den Zugriff auf Status, elektrische Werte und Gerätesteuerung über die Kommunikationsprotokolle Ethernet und Modbus.



Enerlin'X IFE
LV434002

ComPact NSX

Enerlin'X IFE-Schalschränk-Server, ComPact NSX Stromkreisunterbrecher

Kommerzielle Referenz LV434002

Enerlin'X IFE bietet eine Ethernet-Schnittstelle zu einem ComPact NSX Leistungsschalter, wenn er ein Zählermodul einbindet

Elektrische Verteilung 3-P, 4-P

Kommunikation Modbus TCP mit Leistungsschalter

Messung Energieverbrauch von Ladestationen



MasterPact MTZ mit Micrologic Kontrolleinheit
und Enerlin'X EIFE
LV851001

Enerlin'X EIFE Ethernet Schnittstelle für ausziehbaren Masterpact MTZ

Kommerzielle Referenz LV851001

Enerlin'X EIFE bietet eine eingebettete Ethernet-Schnittstelle zu einem MasterPact-Leistungsschalter, dessen Micrologic-Steuereinheit die Messung der Ladestationen durchführen kann

Elektrische Verteilung 3-P, 4-P

Kommunikation Modbus TCP mit Leistungsschalter

Messung Energieverbrauch von Ladestationen



Schneider
Electric



Learn more

Entde

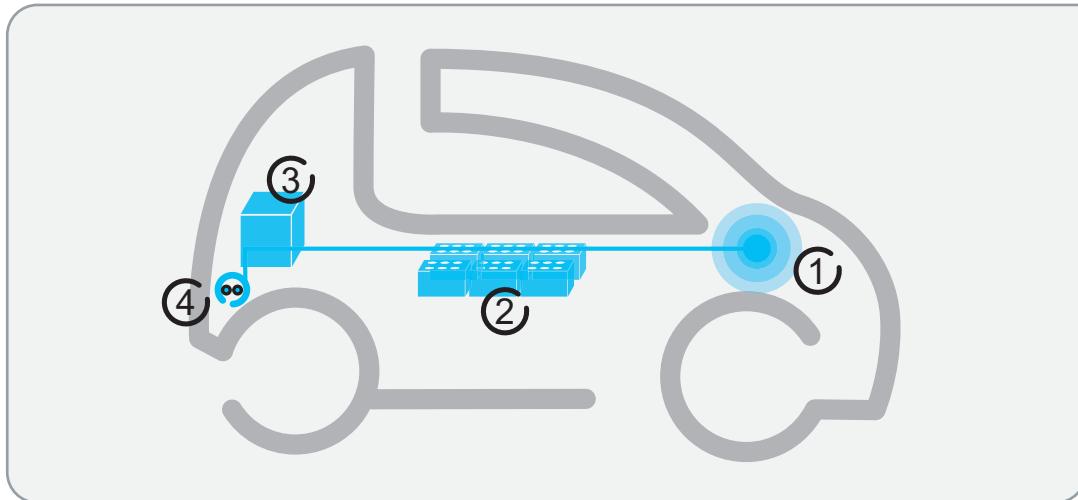
Mobility

Anhang

Elektrofahrzeug zusätzliche Informationen	60
Smarte Ladelösungen.....	62
Zusätzliche Informationen.....	64
EcoStruxure™ EV Charging Expert: Topologien, Lademanagement-Architekturen	66
Liste der kommerziellen Referenzen	70

Elektrofahrzeug zusätzliche Information

› Wie funktioniert ein Elektroauto?



Die 4 Hauptbestandteile:

① Motor

Das Fahrzeug hat einen oder mehrere Motoren. Je nach Größe und Leistung liegt die Gesamtleistung zwischen 15 und 200 kW.
Beispiel: 48 kW (65 PS) für eine kleine 4-Sitzer-Limousine.

② Batterien

Die Batterietechnologie hat in den letzten Jahren sehr große Fortschritte gemacht. Blei wurde schrittweise durch andere, Verbindungen ersetzt. Die Forschung wird fortgesetzt mit dem Ziel um die Kapazität zu verbessern und das Gewicht zu reduzieren.

Die derzeit am weitesten verbreitete Technologie ist derzeit die Lithium-ionen-Technologie.

Diese neuen Batterien haben keinen Memory-Effekt und können daher aufgeladen werden, ohne dass sie vorher vollständig entladen werden

müssen. Sie sind vorhanden in Telefonen, Laptops und einigen Flugzeugen sowie in Elektrofahrzeugen.

③ Bordseitiges Ladegerät

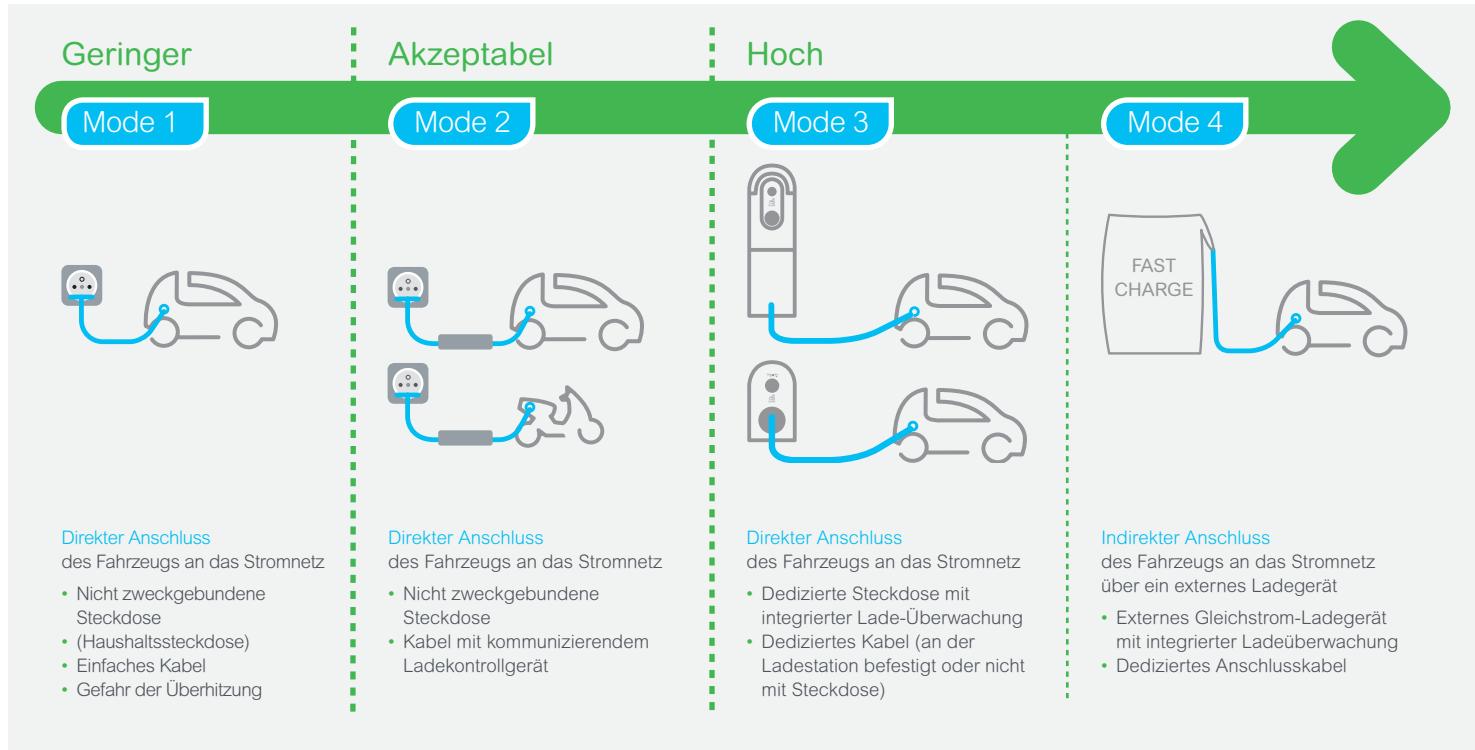
Das Fahrzeug ist mit einem Batterieladegerät ausgestattet das von der Ladestation mit Wechselstrom versorgt wird und den maximal verfügbaren Ladestrom festlegt. Bei den meisten Fahrzeugen kann das Batterieladegerät auch mit Gleichstrom von der Ladestation versorgt werden.

④ Ladeanschluss

Das Fahrzeug ist mit mindestens einem Anschluss für die AC Ladung ausgestattet. Bei einigen Fahrzeugen kann der Anschluss auch für das DC-Schnellladen genutzt werden oder wird durch eine zweite Steckdose für DC-Schnellladung ergänzt.



› Der Lademodus bestimmt das Schutzniveau



› Modus 2, Modus 3 oder Modus 4 bestimmt die Art der Ladestecker

Modus 2

Fahrzeugeingang



Schuko-
Steckdose



Typ 2

Hausanschluß

Modus 3

Ladeeingang



COM*

Steckdose
oder ange-
schlagenes
Kabel



Typ 2

CCS
Combo 2

Typ 2 mit/
ohne Shutter

Modus 4

Ladeeingang



COM*

DC
Ladestation



Typ 2

CHAdMO

Combo 2

Angeschlos-
enes Kabel

Ladekabel

Fokus auf
Technologie

Ein "COM"-Kabel ermöglicht die Datenkommunikation zwischen dem Fahrzeug und der Ladestation. Der Ladevorgang beginnt nur wenn die folgenden Informationen in Ordnung sind:

- Fahrzeug-Erdung
- Angabe der Ladekabelstärke.

Smarte Ladelösungen



„Smart Charging bezieht sich auf ein System, das in der Lage ist, die Ladestationen zu überwachen und zu managen, um den Energieverbrauch zu optimieren.“

Die Verbreitung von Elektrofahrzeugen nimmt weltweit rasant zu. Schätzungen von BloombergNEF⁽¹⁾ zufolge werden bis zum Jahr 2030 30 % der Fahrzeuge bis 2030 elektrisch sein werden.

Der exponentielle Anstieg der Ladeinfrastruktur wird die Komplexität der Netze erhöhen und die bestehenden Verteilungsnetze über ihre Kapazität hinaus und erfordert daher teure Infrastruktur-Upgrades.

Um die Notwendigkeit von Smart Charging zu verstehen, sollten wir uns zunächst einige der bestehenden Szenarien für das Laden von Elektrofahrzeugen ansehen:

In einem Szenario ohne jegliches Energie-/Lademanagement beginnen alle angeschlossenen E-Fahrzeuge gleichzeitig und mit maximaler Leistung zu laden. Die zusätzliche Energie des EV-Ladens zu den normalen Gebäudeelasten führt zu einer Überlastung und möglicherweise zur Überschreitung der Maximalen Importkapazität (MIC). Dies könnte zu hohen Geldstrafen oder Bußgeldern vom dem Netzbetreiber führen.

Um das oben beschriebene Szenario zu vermeiden, werden in den meisten Anlagen bereits Standard-Lademanagementverfahren eingesetzt

(1) BloombergNEF - Electric Vehicle Outlook 2022

Das Lademanagement kann statisch oder dynamisch sein, wobei ein bestimmter Schwellenwert (Leistungsgrenze) festgelegt wird und nur die verbleibende verfügbare Leistung für das Laden der Elektrofahrzeuge auf die angeschlossenen Elektrofahrzeuge verteilt wird. Außerdem können die Elektrofahrzeuge zu vordefinierten Zeiten geladen werden, um die Stromtarife außerhalb der Spitzenzeiten zu optimieren. Diese Standardverfahren des Lademanagements sind manchmal effektiv, aber die zunehmende Verbreitung von E-Fahrzeugen, die die Auswirkungen auf die bestehenden Stromverteilungssysteme Verteilungssystemen hat, bietet viel Spielraum für eine weitere Optimierung der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge.

Intelligentes Laden geht weiter als ein Standard-Lademanagement. Es ist ein intelligentes System mit proaktiver Logik zur Planung und Vorhersage und bietet daher eine optimale Ladelösung.

Kurz gesagt, jedes an der Ladestation angeschlossene Fahrzeug wird mit einem spezifischen Ladeprofil geladen. Es berücksichtigt nicht nur die Bedürfnisse des Elektroautofahrers (z.B. Abfahrtszeit etc.), sondern respektiert auch die Leistungsgrenzen der gesamten Anlage. Darüber hinaus ermöglicht ein intelligentes Ladesystem dem Eigentümer der Infrastruktur erhebliche OPEX-Einsparungen durch die Optimierung der lokal erzeugten erneuerbaren Energie (z.B. PV-Anlage auf dem Gebäude) und die Nutzung der dynamischen Stromtarife für kosteneffizientes Laden.

Vorteile von intelligentem Laden

Benutzeranforderung		Anpassung an die individuellen Bedürfnisse des Elektrofahrzeug-Fahrers. Z.B. Abfahrtszeit, Tarifpräferenzen.
Infrastruktur Verlässlichkeit		Integrieren Sie das Laden von E-Fahrzeugen unter Beibehaltung der MV/LV Installationen intakt.
Dynamische Energie-Tarife		Einsparungen bei den OPEX durch Preisverhandlungen auf mehreren Energiemarkt zum Ausgleich von Angebot und Nachfrage.
Erneuerbare Energie Eigenverbrauch		Optimierung des Eigenverbrauchs von lokal erzeugtem Strom. Beispiel: PV-Anlage auf dem Gebäude.



Erfahren Sie
mehr über unsere
**Lösungen für
intelligentes
Laden**

Eine intelligente Ladelösung ist in der Lage, die Ladestrategie auf intelligente und flexible Art und Weise anzupassen, die Ladestrategie sowohl an die Bedürfnisse des Nutzers des E-Fahrzeugs als auch an die des Stromnetzes anzupassen. Somit ermöglicht ein intelligentes Ladesystem Flexibilität, optimierten Energieverbrauch, Skalierbarkeit der Infrastruktur und Kosteneffizienz.

Zusätzliche Informationen

› Die effektive Ladekapazität ist die des schwächsten "Glieds", zum Beispiel:

Fahrzeugladegerät	Kabel/Lademodus	Ladestation	Effektive Ladekapazität
7 kW	2.3 kW (Mode 2)	SCHUKO Steckdose 2.3 kW (Mode 2)	2.3 kW
7 kW	7.4 kW (Mode 3)	Ladestation 22 kW	7.4 kW

› Die Leistung der Quelle bestimmt die Ladegeschwindigkeit*

Beispiel: für ein Fahrzeug mit einer 40 kWh-Batterie:

Verwendete Quelle	SCHUKO Steckdose	Dedizierte AC-Steckdose	Dedizierte DC-Steckdose
Leistung	Einphasig: 2,3 kW	Einphasig: 7,4 kW	Dreiphasig: 22 kW
Zeit zum Aufladen	18 h	7 h	2h30 min
% Status des Akkus nach 30 Minuten	3%	7%	20%
			25%

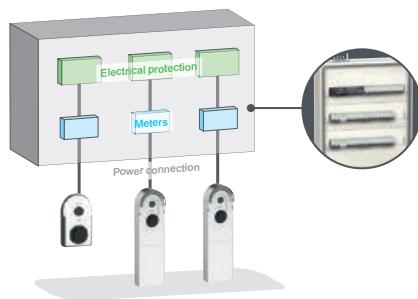
* Voraussetzung ist die Verwendung eines geeigneten Kabels..

Fokus auf Technologie

Architektur der Stromverteilung

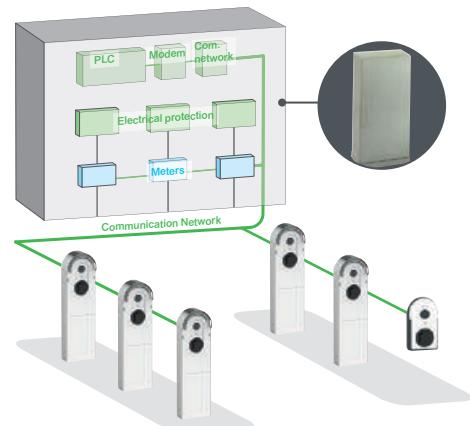
Eigenständig

Eine oder mehrere Ladestationen können an denselben derselben Unterverteilung angeschlossen werden. Jede Ladestation arbeitet unabhängig. Sie sind stromaufwärts geschützt und ihr Verbrauch kann gemessen werden. Die Ladestationen können angeschlossen werden an eine Überwachung.



Geclustert

Eine alternative Möglichkeit ist die Verwaltung der Energieverfügbarkeit: [EcoStruxure EV Charging Expert](#). Es ermöglicht die Berücksichtigung verschiedener Bedürfnisse in Bezug auf die Nutzung der zu ladenden Fahrzeuge zu berücksichtigen. Ein Cluster besteht aus Ladestationen, von 3 bis 1000 Ladestationen, gesteuert durch [EcoStruxure EV Charging Expert](#), Leistungsmesser, 3G/4G Modem, usw., die an eine Überwachung angeschlossen werden können.



› Normen für Elektrofahrzeuge

Das Aufladen eines Elektrofahrzeugs bedeutet den Anschluss an eine leistungsfähige Stromversorgung. Alle elektrischen Installationen sollten ordnungsgemäß konzipiert, konstruiert und mit Vorsicht behandelt werden, gemäß den IEC-Normen für EV-Installationen. Erfahren Sie mehr:

IEC 61851 Norm für EV-Versorgungseinrichtungen

Diese Norm definiert die grundlegenden Aspekte des EV-Ladens und enthält alle Anforderungen an die EVSE als Gerät.

Daher muss die EVSE der Reihe IEC 61851 entsprechen und muss gemäß den Anforderungen der IEC 60364-7-722 geliefert werden.

IEC 60364 - Teil 7-722 für Niederspannungsanlagen

Die internationale Normenreihe für elektrische Niederspannungsanlagen (IEC 60364-Reihe) enthält einen neuen Teil, der sich mit der Versorgung von Elektrofahrzeugen befasst.

Die IEC 60364 Teil 7-722 fordert elektrische Schutzmaßnahmen:

- **Schutz gegen Kurzschlüsse und Überlastungen mit Leistungsschaltern**
 - **Schutz gegen elektrische Schläge und Stromschlaggefahr mit 30 mA-RCD.**
- Der RCD muss vorzugsweise vom Typ B sein, oder möglicherweise vom Typ A, falls die EVSE eine 6-mA-DC-Erkennung enthält
- **Schutz gegen Überspannungen mit einem Überspannungsschutzgerät (SPD)**



Das Internationale Elektrotechnische Komitee (IEC) definiert eine Reihe von Normen, die Geräte und elektrische Installationen schützen sollen.



Versorgung mit Elektrofahrzeugen
Geräte, die der nach IEC 61851-1 Ausgabe 3



Acti9 iC60 Leistungsschalter



Typ B EV Fehlerstromschutzschalter



Acti9 Überspannungsschutzgerät

› Mehr erfahren



Wiki für das Laden von Elektrischen Fahrzeugen

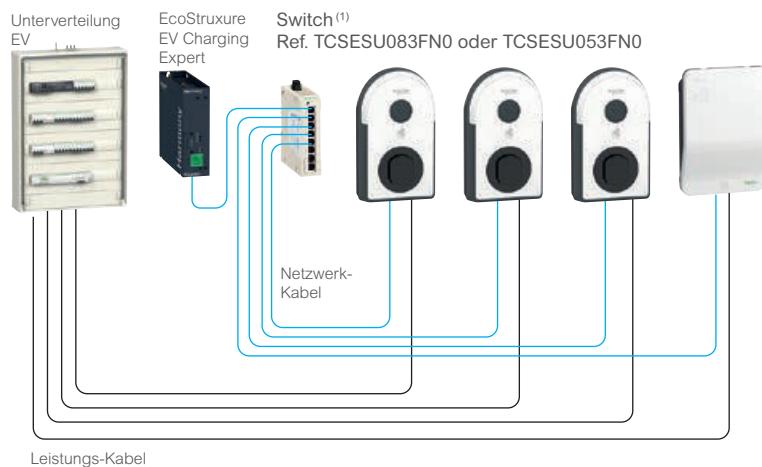


Sicherheitsmaßnahmen für das Laden von Elektrofahrzeugen

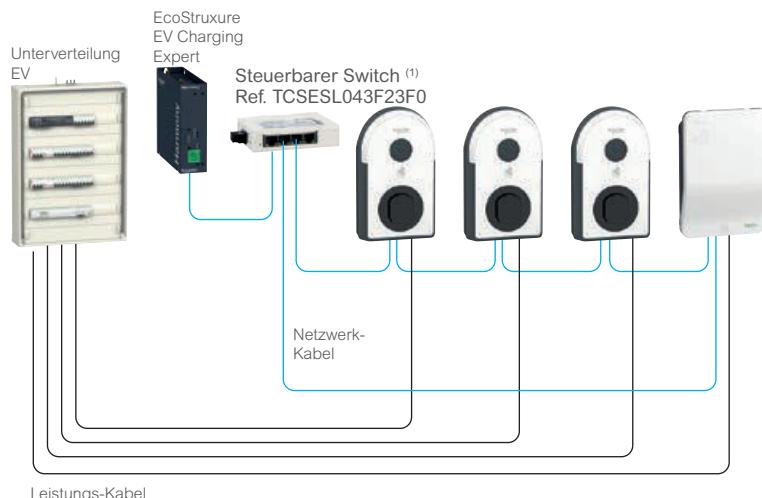
EcoStruxure™ EV Charging Expert

Mögliche Topologien für IT-Netze

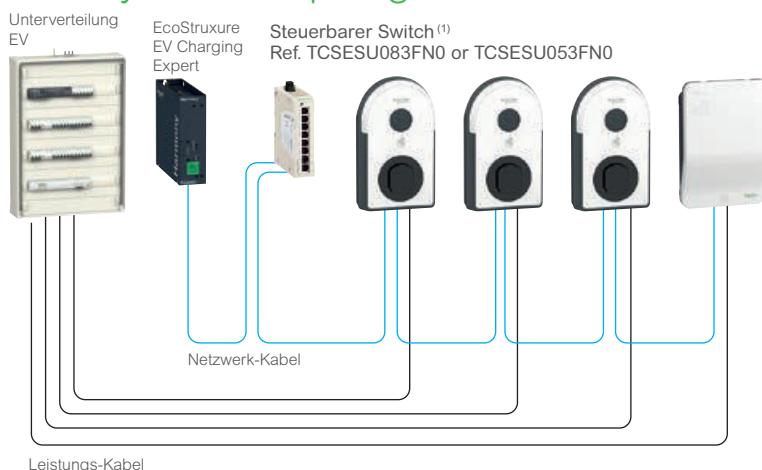
› Stern Topologie



› Ringförmige Topologie



› Daisy-Chain-Topologie⁽²⁾

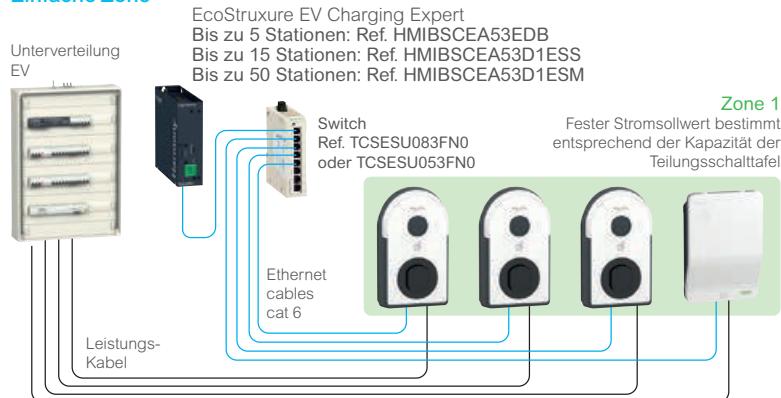


(1) Bereitstellung von 3 verfügbaren Ports am Switch für einen Computer (Einstellungen und Wartung), ein Modem, das Kundennetz usw.
 (2) Diese Topologie gewährleistet keine optimale Kontinuität des Dienstes.

Typische Lademanagement-Architekturen

› Statisches Energiemanagement: Dynamisches Lademanagement unterhalb eines festen Stromsollwerts

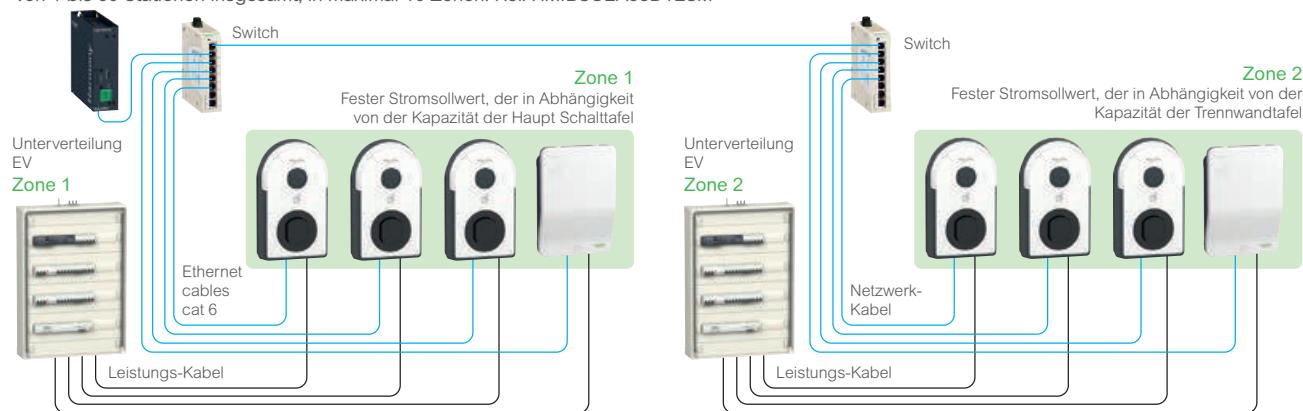
Einfache Zone



Zur Auswahl des EcoStruxure EV Charging Expert auf der Grundlage aller verfügbaren Funktionen auszuwählen, sehen Sie sich bitte die Auswahltabelle auf Seite 38 an.

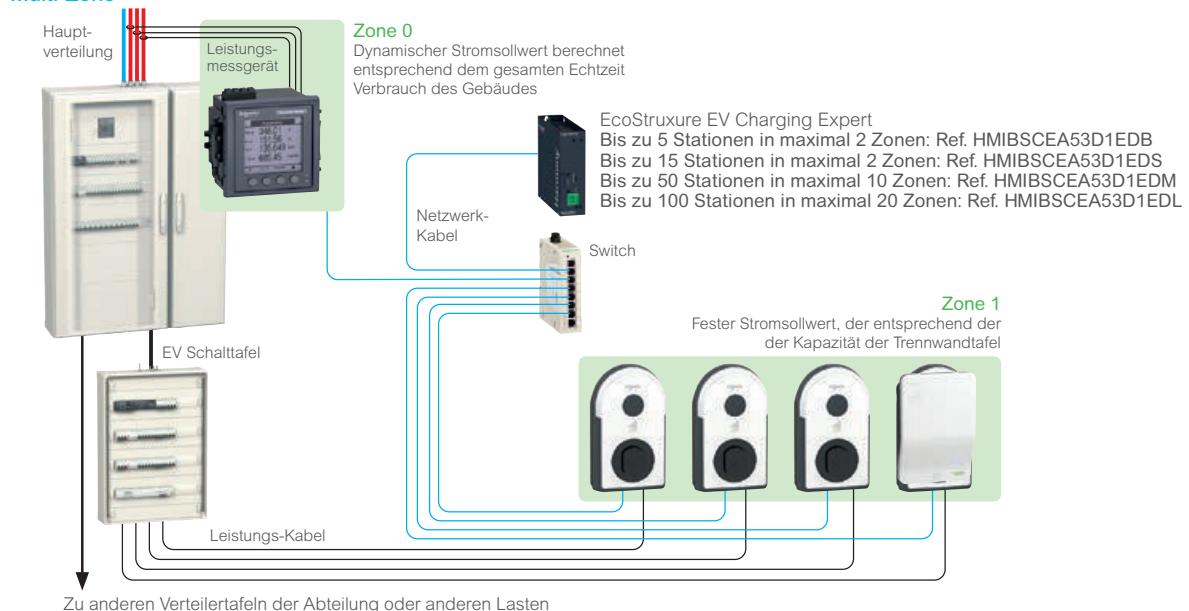
Multi-Zone (mehrere Schalttafeln)

EcoStruxure EV Charging Expert
Von 1 bis 5 Stationen insgesamt, in maximal 2 Zonen: Ref. HMIBSCEA53D1EDB
Von 1 bis 15 Stationen insgesamt in einer Zone: Ref. HMIBSCEA53D1ESS
Von 1 bis 15 Stationen insgesamt, in maximal 2 Zonen: Ref. HMIBSCEA53D1EDS
Von 1 bis 50 Stationen insgesamt, in maximal 10 Zonen: Ref. HMIBSCEA53D1ESM



› Dynamisches Lademanagement aus einem dynamischen Stromsollwert

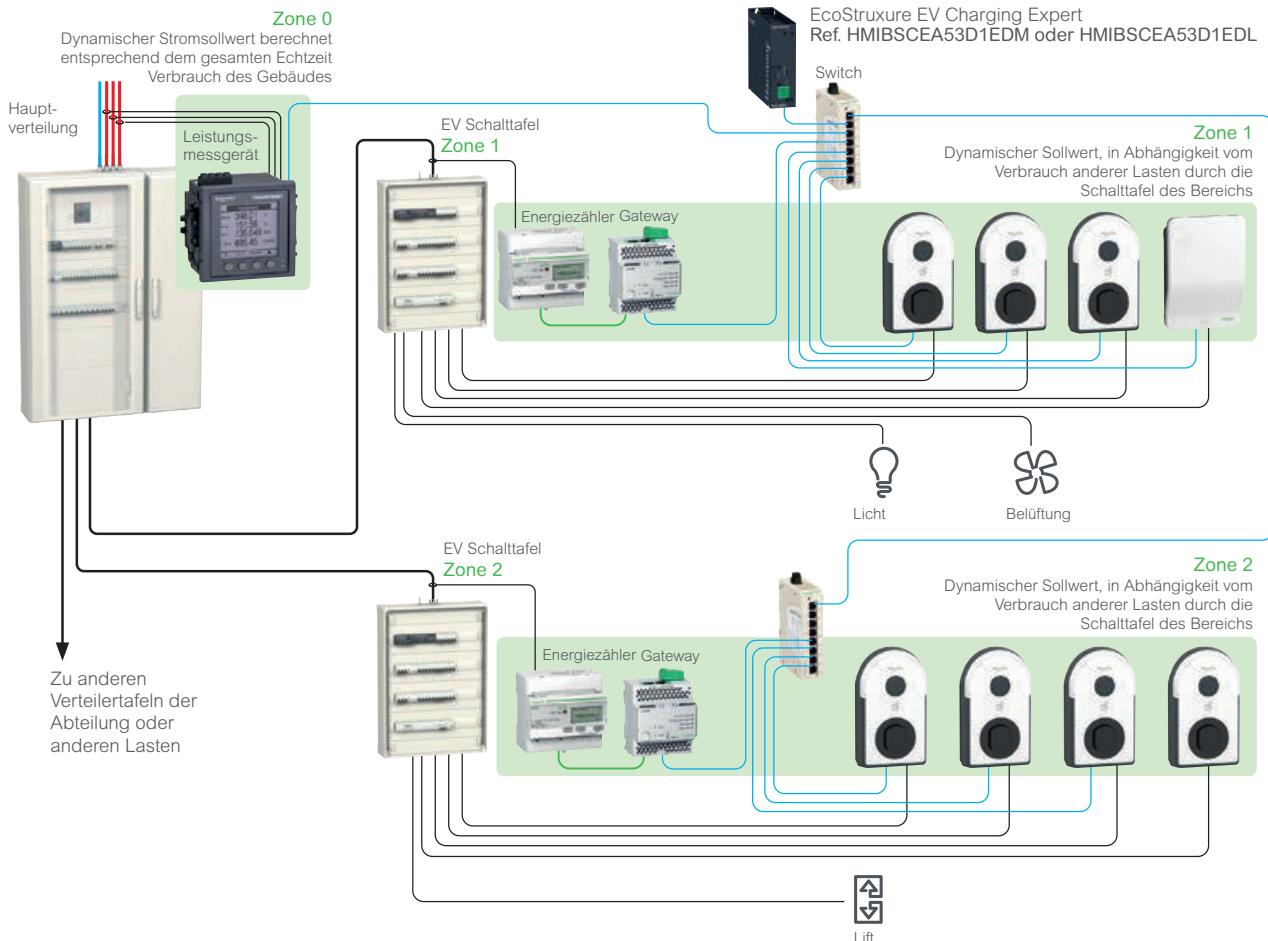
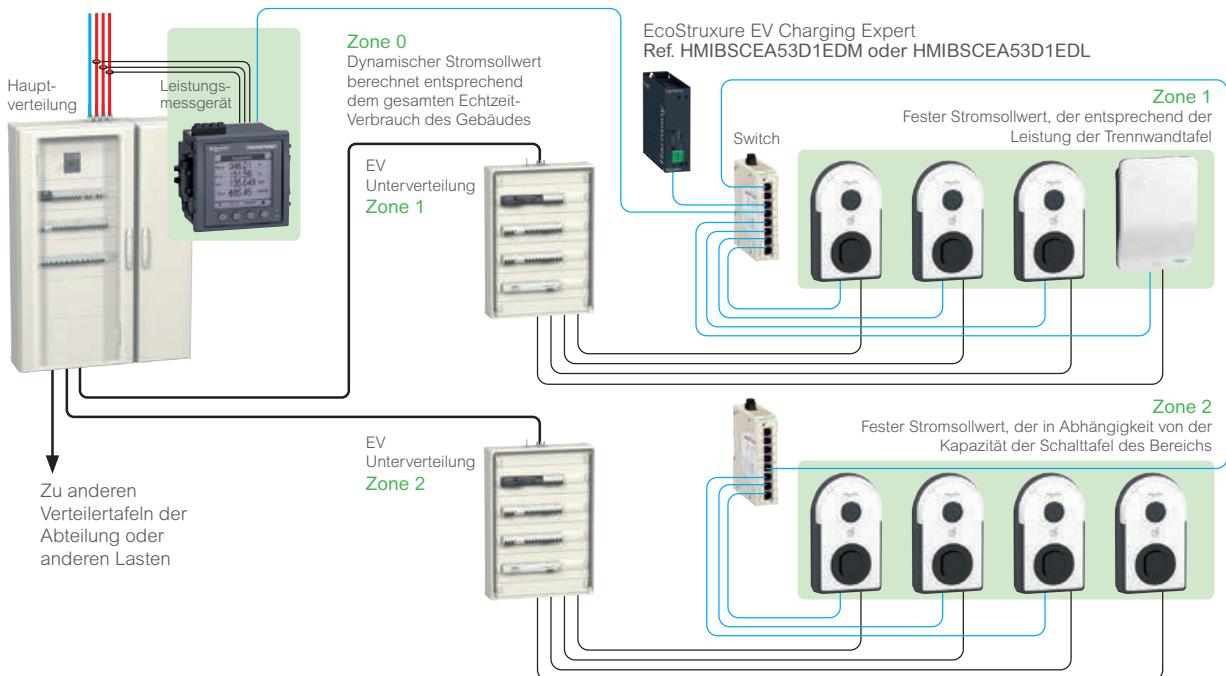
Multi-Zone⁽¹⁾



EcoStruxure™ EV Charging Expert

Typische Lademanagement-Architekturen

Multi-Zone⁽¹⁾



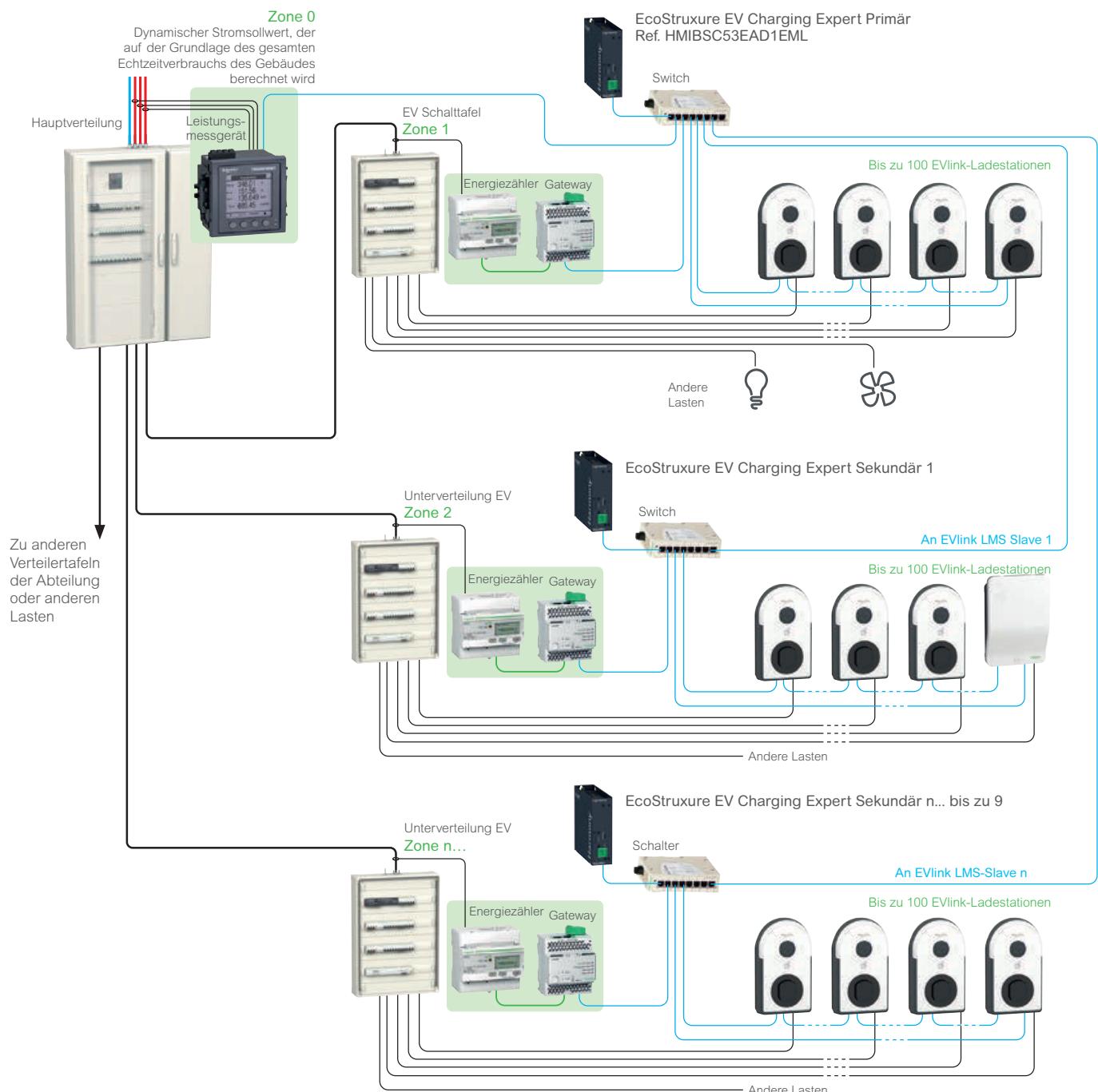
(1) Nicht mehr als 3 kaskadierte Zonen. Ansonsten ist eine EV Charging Expert Primary/Secondary-Architektur erforderlich (siehe nächste Seite).

Demnächst erhältlich

› EcoStruxure™ EV Charging Expert Primär-/Sekundärarchitektur

Für mehr als 100 Ladestationen mit dynamischem oder statischem Lademanagement

- Ein EV Charging Expert Primary kann bis zu 9 EV Charging Expert Secondary und bis zu 100 Ladestationen selbst verwalten. Die Gesamtzahl der verwalteten Ladestationen kann daher bis zu 1000 betragen, verteilt auf bis zu 200 elektrische Zonen
- Das Lademanagement ist für das gesamte System implementiert, und die Überwachung und Steuerung des Systems ist in einem einzigen Dashboard mit Benutzeroberfläche für das gesamte System zusammengefasst.
- Ein EV Charging Expert Primary kann jede kommerzielle Referenz als Slave verwalten. Diese werden auf der Grundlage der Anzahl der vom Slave zu verwaltenden Stationen ausgewählt
- Der EV Charging Expert Primary enthält einen speziellen Konfigurationsassistenten, der die gesamte Systemkonfiguration erleichtert.



Artikelnummern

Pro AC und Pro AC Eichrecht	Artikel-Nr.
Pro AC Wallboxen	
Pro AC Wallbox 22kW mit T2S Steckdose und integriertem FI Typ B-EV	EVB3S22N4B
Pro AC Wallbox 22kW mit T2 Kabel 5m und integriertem FI Typ B-EV	EVB3S22NCB
Pro AC Wallbox 22kW mit T2S+Schuko Steckdose und integriertem FI Typ B-EV	EVB3S22N4FB
Pro AC Wallbox 22kW mit T2S Steckdose, integriertem MID-Zähler und 6mA Erkennung	EVB3S22N40M
Pro AC Wallbox 22kW mit T2 Kabel 5m, integriertem MID-Zähler und 6mA Erkennung	EVB3S22NC0M
Pro AC Wallbox 22kW mit T2S+Schuko Steckdose, integriertem MID-Zähler und 6mA Erkennung	EVB3S22N40FM
Pro AC Wallbox 22kW mit T2S Steckdose, integriertem MID-Zähler und FI Typ B-EV im Lieferumfang	EVB3S22N40MR
Pro AC Eichrecht Wallboxen	
Pro AC Wallbox 22kW mit T2S Steckdose, 6mA Erkennung und eichrechtskonform	EVB3I22N40M
Pro AC Wallbox 22kW mit T2 Kabel 5m, 6mA Erkennung und eichrechtskonform	EVB3I22NC0M
Pro AC Wallbox 22kW mit T2S Steckdose, FI Typ B-EV im Lieferumfang und eichrechtskonform	EVB3I22N40MB
Pro AC Wallbox 22kW mit T2 Kabel 5m, FI Typ B-EV im Lieferumfang und eichrechtskonform	EVB3I22NC0MB

Zubehör	Artikel-Nr.
Stelen	
Stele für 1 Wallbox Pro AC	EVA1PBS1
Stele für 2 Wallboxen Pro AC	EVA1PBS2
Upgrade-Kit für Stele von 1 Wallbox auf 2 Wallboxen Pro AC	EVA1PCS2
Metal-Kit	
Metal-Kit für EVlink Pro AC Wandmontage 1 Ladepunkt	EVA1RWKS1
Metal-Kit für EVlink Pro AC Bodenmontage 1 Ladepunkt	EVA1RFKS1
Metal-Kit für EVlink Pro AC Bodenmontage 2 Ladepunkte	EVA1RFKS2
Pro AC Metal Kit Thalassa Anschlussbox für Kabelzuführung 25-35mm ²	EVA1RFKES
Zubehör	
Zubehör Pro AC - Diebstahlschutz für eingestecktes Typ 2 Ladekabel	EVA1PLS1
Pro AC Metal-Kit Kabelhalterung	EVA1FWHS12
10er Pack RFID-Ausweise	EVP1BNS
Kommunikation	
4G Modem für Pro AC Wallbox für max. 10 Ladepunkte inkl. Antenne	EVA1MS
4G Modem für Pro AC Metal für max. 10 Ladepunkte inkl. Antenne	EVA1MM
4G Modem für 1 System mit EV Charging Expert	EVP3MM
4G Antenne für Modem EVP3MM	EVP2MX

Ladekabel	Artikel-Nr.
Ladekabel T2-T2, 3-phäsig für 32A Nennstrom, 5 m Länge	EVP1CNS32322
Ladekabel T2-T2, 3-phäsig für 32A Nennstrom, 7 m Länge	EVP1CNL32322
Ladekabel T2-T2, 3-phäsig für 32A Nennstrom, 10 m Länge	EVP1CNX32322

Ersatzteile	Artikel-Nr.
EVlink Pro AC - Steckdose T2S-3ph-22kW	EVP1SSS43
EVlink Pro AC - T2S-3ph-22kW + TF	EVP1SSS53
EVlink Pro AC - Schuko TF	EVP1SSSF
EVlink Pro AC - Frontabdeckung	EVP1SS
EVlink Pro AC - Kabel 5m T2-3ph-22kW	EVP1CSS323C

DC-Schnelllader	Artikel-Nr.
Ladegeräte	
DC-Schnelllader 24kW zur Wandmontage oder auf Stele mit CCS2 Ladestecker	EVD1S24T0B
DC-Schnelllader 24kW zur Wandmontage oder auf Stele mit CCS2+CHAdeMO Ladestecker	EVD1S24THB
DC-Schnelllader 24kW zur Wandmontage oder auf Stele mit CCS2+CHAdeMO Ladestecker und T2 Steckdose	EVD1S24THB2
Stelen	
Stele für DC-Schnelllader EVD1S24T0B	EVP1DB1LG
Stele für DC-Schnelllader mit mehreren Anschlüssen	EVP1DB2LG

EV Charging Expert Lademanagement	Artikel-Nr.
EcoStruxure EV Charging Expert für max. 5 Ladestationen, dynamisches Lademanagement	HMIBSCEA53D1EDB
EcoStruxure EV Charging Expert für max. 15 Ladestationen, dynamisches Lademanagement	HMIBSCEA53D1EDS
EcoStruxure EV Charging Expert für max. 15 Ladestationen, statisches Lademanagement	HMIBSCEA53D1ESS
EcoStruxure EV Charging Expert für max. 50 Ladestationen, dynamisches Lademanagement	HMIBSCEA53D1EDM
EcoStruxure EV Charging Expert für max. 50 Ladestationen, statisches Lademanagement	HMIBSCEA53D1ESM
EcoStruxure EV Charging Expert für max. 100 Ladestationen, dynamisches Lademanagement	HMIBSCEA53D1EDL

Notizen

Life Is On



Mehr erfahren unter se.com/de

Schneider Electric GmbH
Gothaer Straße 29
40880 Ratingen
Customer Care: +49 211 7374 8008
se.com/de



Jetzt den QR-Code
scannen und ganz einfach
unseren Vertrieb kontaktieren.

PREMIUM MARKEN
Partner The ZKELINK logo, which consists of the word 'PREMIUM MARKEN' in a bold, black, sans-serif font next to the word 'Partner' in a smaller, regular font. To the right of 'Partner' is a yellow square containing a red, stylized arrow icon that loops back on itself.

Sämtliche Angaben in dieser Publikation zu unseren Produkten dienen lediglich der Produktbeschreibung und sind rechtlich unverbindlich. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen, bei dem Produktfortschritt dienenden Änderungen auch ohne vorherige Ankündigung, bleiben vorbehalten. Soweit Angaben dieser Publikation ausdrücklich Bestandteil eines mit der Schneider Electric abgeschlossenen Vertrags werden, dienen die vertraglich im Bezug genommenen Angaben dieser Publikation ausschließlich der Festlegung der vereinbarten Beschaffenheit des Vertragsgegenstands im Sinne des §434 BGB und begründen keine darüber hinausgehende Beschaffenheitsgarantie im Sinne der gesetzlichen Bestimmungen.

© 2023 Schneider Electric. All Rights Reserved. Life Is On Schneider Electric is a trademark and the property of Schneider Electric SE, its subsidiaries and affiliated companies. All other trademarks are the property of their respective owners. 05/2023 · ZXKEVLINK